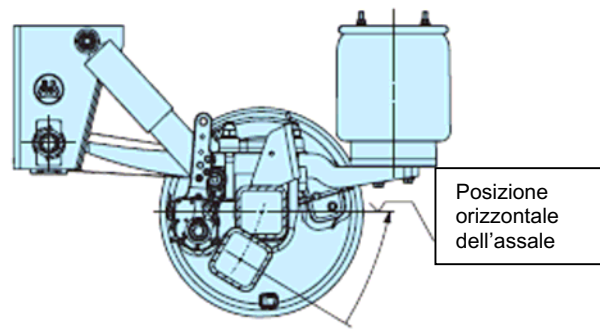


Allineamento degli assali con sistemi di misurazione al laser.

Controllando l'allineamento degli assali con sistemi di misurazione al laser bisogna fare attenzione a rispettare le tolleranze di allineamento fissate da BPW. Soltanto il rispetto delle tolleranze garantisce un corretto scorrimento del veicolo trainato e di conseguenza limita drasticamente l'usura dei pneumatici.

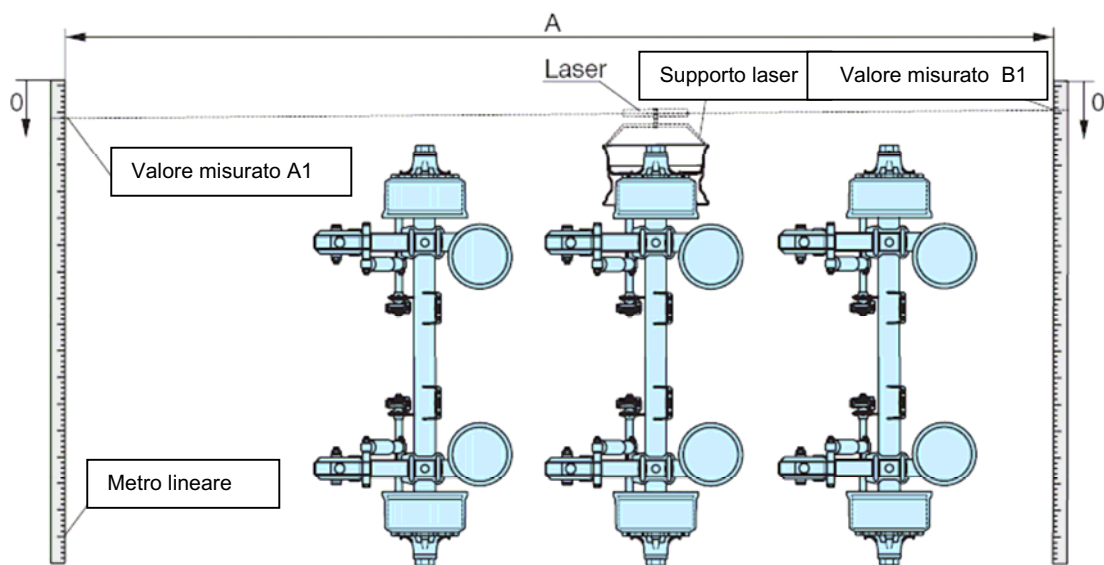
L'allestimento dell'impianto laser deve essere effettuato secondo le prescrizioni del costruttore, rispettando la posizione orizzontale degli assali. Un posizionamento non perfettamente orizzontale porta infatti a delle errate misurazioni.



$$\text{Calcolo dei valori di convergenza/divergenza} = \frac{A1-B1 \text{ (mm)}}{A \text{ (m)}}$$

Valore positivo = convergenza

Valore negativo = divergenza



La misurazione deve essere rilevata su entrambi i lati. I valori misurati vengono poi sommati. La somma dei valori rispecchia la convergenza o la divergenza dell'assale e deve essere compresa negli ambiti di tolleranza autorizzati:

<u>Fino</u> alla data di produzione 2004:	da 0 a 6 mm/m	per assale
<u>A partire</u> dalla data di produzione 2005:	da -1 a 5 mm/m	per assale

I valori sopraindicati sono validi per ciascun assale **montato** sul veicolo. In caso di montaggio obliquo e di superamento delle tolleranze di allineamento Vi preghiamo di contattare il costruttore del Vostro veicolo.