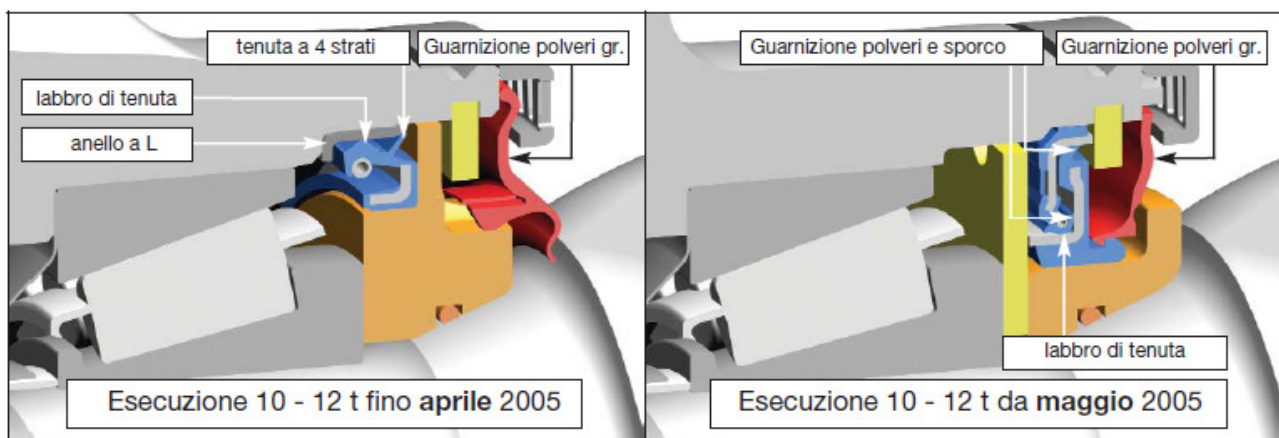


BPW-NEWS Allg 05-09

## Guarnizione ECO<sup>Seal</sup> per gli assali ECO<sup>Plus</sup> da 10 – 12 ton.

A partire da maggio 2005 la guarnizione BPW ECO<sup>Plus</sup> per assali da 10 a 12 ton viene sostituita dal nuovo sistema di guarnizione ECO<sup>Seal</sup>. Il concetto già testato della guarnizione ECO<sup>Plus</sup>, con una protezione dalle polveri grossolane e un labbro di tenuta dalle polveri sottili inserito a monte, è stato ulteriormente migliorato in alcuni punti.

Tra l'altro il labbro di tenuta primario non poggia direttamente sull'anello a L del mozzo, bensì su un anello integrato nella guarnizione stessa. Attraverso questo sistema costruttivo si è riusciti a ridurre considerevolmente la velocità periferica della guarnizione e di conseguenza l'usura. Inoltre il cuscinetto ruota è ancora più protetto dalla penetrazione di impurità grazie ai labbri di tenuta da polveri e sporco inseriti a monte.



### I vantaggi della nuova guarnizione ECO<sup>Seal</sup>:

- Labbro di tenuta precaricato, rivolto verso l'interno, con velocità periferica ridotta, minor carico termico e pertanto usura più limitata
- Resistenza all'attrito minore del 30% circa
- Grazie al labbro di tenuta primario, precaricato e rivolto verso l'interno, e alle due guarnizioni contro polveri e sporco inserite a monte, il mozzo risulta maggiormente protetto dall'ingresso di ogni impurità.
- Attraverso il metodo costruttivo a incastro il labbro di tenuta è ben protetto durante i service
- Labbro di tenuta primario precaricato con funzione di areazione, senza possibilità di aprirsi in caso di pressione inferiore.
- Stesso ingombro, pertanto possibilità di essere montato anche su assali precedenti.

NB: A causa del diverso ingombro la nuova guarnizione ECO Seal 02.5664.74.00 con il mozzo da 10 – 12 ton non può essere utilizzata nei vecchi mozzi. L'impiego della vecchia guarnizione nei nuovi mozzi è altresì impossibile a causa del diverso ingombro. Per l'utilizzo a ricambio rimane a disposizione il kit di riparazione esistente 09.801.06.27.0 con la vecchia guarnizione. I nuovi componenti saranno disponibili in futuro nel kit di riparazione 09.801.07.04.0.