

Allg.71096071

Cilindri freno BPW – elevati standard di sicurezza, tecnica innovativa e lunga durata!

Come produttore di sistemi pneumatici BPW non costruisce soltanto assali e sospensioni, bensì anche cilindri freno, garantendo quindi dei prodotti che si adattano ottimamente e offrono un elevato livello di qualità e sicurezza. I cilindri freno BPW possono essere forniti sciolti, premontati (con forcella a foro tondo = cat. 05.444.xx.xx.1 o forcella ad asola = cat. 05.444.xx.xx.2) oppure già montati sull'assale. In quest'ultimo caso non è necessaria la registrazione del freno altrimenti indispensabile.



Fig. 1: Cilindro per freno a tamburo (M-M) con forcella a foro tondo montata



Fig. 2: Cilindro per freno a disco (M-M) con prolunghe per l'attacco dell'aria montate.

I cilindri freno BPW offrono i seguenti vantaggi:

- Alta qualità e lunga durata verificate attraverso test costanti (FMEA, controlli dimensionali, controllo dello sblocco del freno di stazionamento, controllo di funzionamento sul veicolo e sotto vibrazioni, di tenuta allo sporco e alla pressione, prove di durata, di resistenza alle variazioni termiche (-40 °C, +80 °C, sbalzo a 110 °C), controllo della forza erogata)
- Protezione ottimale dalla corrosione attraverso la verniciatura a polvere di zinco e cobalto
- Carcassa in lega cromata
- Molle di pressione con pallinatura e verniciatura epossidica
- Lunga durata grazie alla membrana in gomma dalle elevate prestazioni
- Camera a molla non sganciabile, fissata con accoppiamento geometrico
- Montaggio facilitato attraverso le prolunghe per l'attacco dell'aria (di serie nei cilindri di stazionamento per gli assali con freni a disco)
- Con assali a tamburo non sono necessarie molle di richiamo esterne tra le leve freno e la piastra di fissaggio (requisiti essenziali: montaggio su assali BPW, forcella con foro tondo, lunghezza leva > 100 mm)
- I nuovi verbali di prova a norma CEE sono disponibili sul sito web BPW (www.bpw.de/download/bremsengutachten)

Assali con freno a tamburo		Assali con freno a disco		
Cilindro a membrana (M)	Cilindro membrana-membrana (M-M)	Cilindro a membrana (M)	Cilindro membrana-membrana (M-M)	Cilindro a membrana-pistone (M-K)
12" ¹		14"	14" / 24"	
16"	16" / 24"	15"	15" / 24"	
20"	20" / 30"	16"	16" / 24"	16" / 16"
24"	24" / 30"	18"	18" / 24"	
30"	30" / 30"	20"	20" / 24"	20" / 24"
36"		22"		22" / 24"
		24"		24" / 24"

NB:

- Le molle di richiamo negli assali con freni a tamburo con cilindri di altra marca pregiudicano l'armonizzazione di frenata nei veicoli con impianto EBS.
- Negli assali con freni a disco esiste una delibera di tenuta e funzionamento solo per l'accoppiamento con cilindri freno Knorr e BPW.

¹ Disponibile a partire dal 2007