

TB 7142709d

BPW ECO Drum – il vantaggio decisivo per il Vostro business nei trasporti!

Nell'ambito della tecnologia dei freni a tamburo da anni BPW è leader e ha ampliato notevolmente la sua posizione di mercato. Con oltre 11 milioni di assali con freni a tamburo venduti, i tamburi BPW sono rinomati per la tecnologia collaudata, la robustezza nella costruzione e la semplicità di manutenzione.

Il freno SN 4218 ha subito un nuovo ulteriore progresso in termini di peso, resistenza all'usura e facilità di manutenzione. Il risultato di questa evoluzione si chiama ECO Drum. Gli assali ECO Drum uniscono la tecnologia collaudata degli assali con freni a tamburo a una contemporanea riduzione di peso. Grazie alla tecnica costruttiva ottimizzata dell'ECO Drum si è riusciti a ridurre il peso nei componenti degli assali freno a tamburo 9 ton di ca. 18 kg per assale. E per Voi riduzione di peso equivale a maggior carico utile!



Figura 1: Assale con freno a tamburo ECO Drum e sospensione pneumatica Airlight II

La caratteristica più evidente del freno a tamburo ECO Drum è il nuovo contorno sul rigonfiamento, così come il nuovo design dei lamierini parapolvere. Attraverso i nuovi spioncini nei lamierini parapolvere gli spigoli di usura dei ceppi freno e del tamburo possono essere controllati in modo semplice. La guarnizione migliorata tra lamierino e tamburo riduce l'ingresso di sporco nel freno e prolunga di conseguenza la vita dei componenti. Il vantaggio per l'utilizzatore è chiaro: meno dispendio e quindi meno costi.

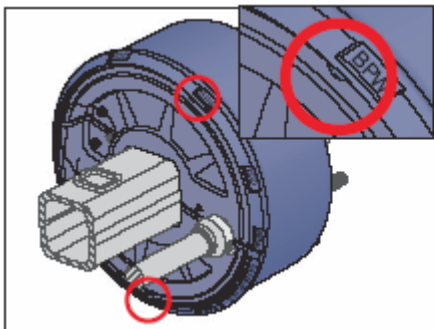


Fig. 2: ECO Drum, spioncini ceppi

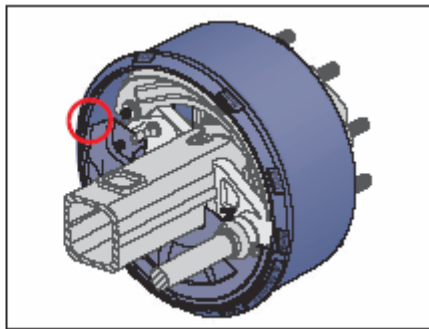
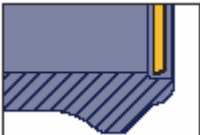


Fig. 3: ECO Drum: guarnizione lamierino parapolvere



Sezione: Assale ECO Drum con nuovo contorno del lamierino parapolvere

Il fissaggio del lamierino parapolvere è stato migliorato qualitativamente grazie all'utilizzo di viti filettate, che garantiscono anche dopo anni di impiego pesante un allentamento perfetto del lamierino. Il lamierino viene inserito in modo semplice e veloce sul lato dell'albero a camme e trattenuto attraverso una molla.

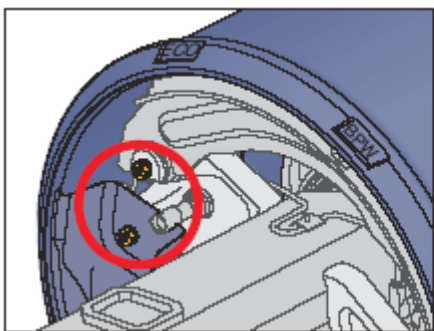


Fig. 4: ECO Drum, viti filettate

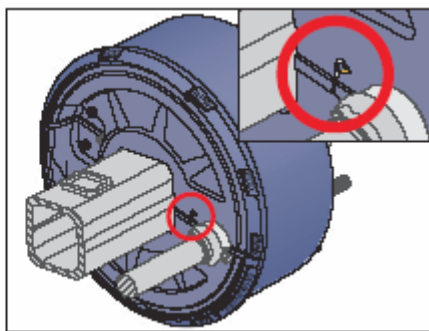


Fig. 5: ECO Drum, supporto molla

Conti alla mano, il nuovo ECO Drum – grazie al maggior carico di lavoro utile, alla minore usura e alla manutenzione ulteriormente semplificata – rappresenta per il cliente un sicuro risparmio.

Introduzione in serie

L'ECO Drum viene fornito a partire dalla settimana 36 del 2007 e sostituisce tutte le esecuzioni esistenti del freno SN 4218 (eccetto gli assali nell'esecuzione con corpo quadro 150).

Verbalì di frenatura

L'ECO Drum non necessita di nuove omologazioni. I verbalì di frenatura aggiornati per ECO Drum S 4218 sono consultabili e scaricabili sotto i numeri noti di omologazione sul sito www.bpw.de nella sezione Download Center. L'assale BPW ECO Drum può essere montato insieme ad assali con freno a tamburo dei modelli precedenti sullo stesso veicolo.

Ricambi - compatibilità

Come ricambi saranno in futuro disponibili soltanto i nuovi tamburi ECO Drum e la nuove ganasce freno, che potranno essere utilizzati sugli assali con freni a tamburo esistenti anche senza bisogno di sostituire il lamierino parapolvere.

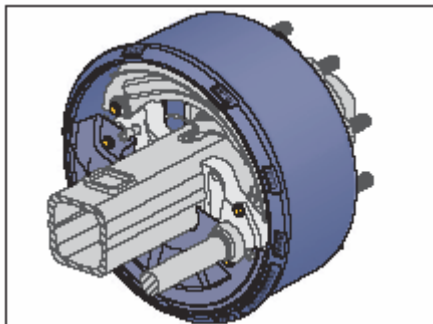
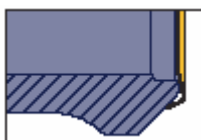


Fig. 6: assale modello attuale ECOPlus con tamburo e ganasce freno ECO Drum



Sezione: assale modello attuale ECOPlus con lamierino parapolvere e nuovo tamburo ECO Drum

Inoltre vi è la possibilità di acquistare lamierini parapolvere con il nuovo contorno esterno e il vecchio fissaggio al supporto freno. In questo modo anche il cliente con vecchi assali a tamburo può beneficiare della migliorata guarnizione tra lamierino parapolvere e tamburo freno.

Viceversa anche i vecchi tamburi freno e le ganasce freno sono utilizzabili sui nuovi assali ECO Drum senza bisogno di sostituire il lamierino parapolvere.

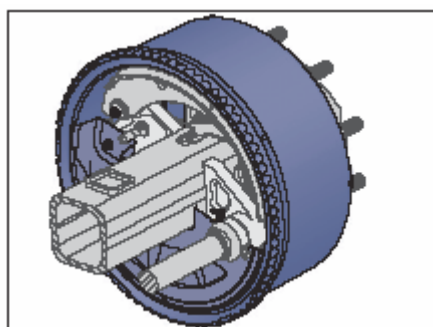
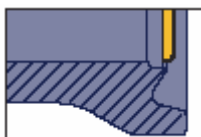


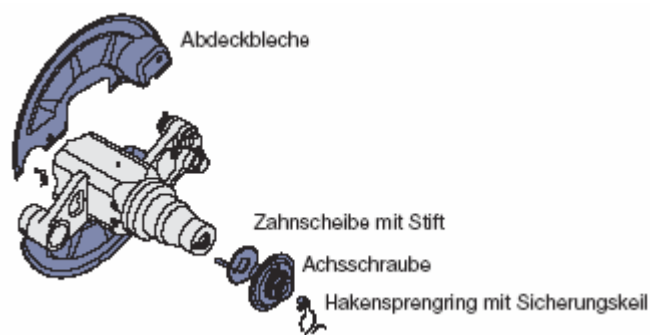
Fig. 7: Nuovo assale ECO Drum con tamburo freno e ganasce freno ECO Plus



Sezione: Nuovo assale ECO Drum con lamierino parapolvere e modello attuale tamburo e ganasce freno ECOPlus

Gli assali (fino a 9 ton) della gamma ECO^{Plus} vengono sostituiti dalla nuova generazione ECO Plus 2. In caso di sostituzione di un corpo assale ECO^{Plus} con un corpo ECO Plus 2 devono essere cambiati anche la rondella dentata con spina, la vite assale, l'anello con gancio di sicurezza e i lamierini parapolvere.

Fig. 8: Corpo assale ECO Plus 2



Legenda:

Abdeckbleche: lamierini parapolvere

Zahnscheibe mit Stift: rondella dentata con spina

Achsschraube: vite assale

Hakensprengring mit Sicherungskeil: anello con gancio di sicurezza

Durante la sostituzione dei singoli componenti siete pregati di seguire le nuove istruzioni di servizio e manutenzione.