

BPW-NEWS 72121003i

Sviluppi tecnologici: il nuovo cilindro freno BPW



La coordinazione dei diversi componenti è di importanza fondamentale per il perfetto funzionamento di un impianto frenante. I cilindri freno rivestono un ruolo chiave, in quanto sono responsabili del corretto dosaggio della forza frenante in tutto l'impianto.

Le già note esecuzioni BPW del cilindro a membrana e del cilindro di stazionamento a doppia membrana sono state rielaborate e ulteriormente perfezionate.

Nuovo collegamento della scatola

Una caratteristica esterna della nuova generazione di cilindri freno è il bordo della scatola FBA (impianto freno di stazionamento) nei cilindri del freno sia a disco che a tamburo, così come l'ulteriore bordo della scatola BBA (impianto freno di esercizio) nel caso dei cilindri del freno a disco.

Attraverso questo collegamento meccanico delle scatole si riduce il rischio di uno smontaggio non intenzionale o di una apertura accidentale delle molle. Inoltre si evitano possibili infiltrazioni in quest'area.

Nuova tecnologia di rivestimento

Oltre al nuovo bordo, anche il rivestimento della scatola del cilindro freno è stato perfezionato. La già conosciuta verniciatura a polveri e il nuovo rivestimento zincato della scatola soddisfano i più elevati standard di controllo e garantiscono la rinomata qualità BPW.

Anche all'interno della scatola sono state apportate delle modifiche. E' stata perfezionata la geometria delle molle e la protezione anti-corrosione delle molle FBA è stata migliorata grazie ad una doppia verniciatura con fosfato di zinco e polveri.

I verbali di approvazione disponibili non vengono toccati dalle modifiche al prodotto e pertanto possono essere ancora utilizzati.

L'introduzione dei cilindri freno avverrà successivamente a partire da gennaio 2010.