

## Modifica di prodotto del Trailer Control Module (TrCM)

Il 01.01.2011 la valvola di parcheggio e di manovra TrCM (Trailer Control Module) è stata sostituita da una nuova versione con alcune migliorie tecniche. La modifica interessa le valvole prodotte dalla settimana 50 del 2010. La nuova valvola di parcheggio e di manovra TrCM (Trailer Control Module) non dispone più della valvola di non ritorno per i cilindri di stazionamento. Per un volume di riserva d'aria dimensionato al minimo, si consideri eventualmente un aumento del volume del serbatoio di circa il 10%. Noi consigliamo assolutamente di verificare il volume di scorta dimensionato, tenendo in considerazione la configurazione del veicolo.

La modifica interessa i seguenti codici BPW che vengono sostituiti:

VECCHIO		NUOVO	
Codice BPW	Trailer Control Module	Codice BPW	Trailer Control Module
02.4320.01.01	TRAILER CONTR. MODULE con PPV	--> 02.4320.01.05	TrCM senza RSV con PPV
02.4320.01.02	TRAILER CONTR. MODULE senza PPV	--> 02.4320.01.06	TrCM senza RSV e PPV
02.4320.01.03	TRAILER CONTR. MODULE con PPV+PTC	--> 02.4320.01.07	TrCM senza RSV con PPV e PTC

In caso di utilizzo del TrCM+ in sostituzione di un TrCM vecchio sistema, non dovrebbe essere necessaria alcuna modifica alle dimensioni previste del serbatoio.

### “Trailer Control Module+” un PLUS alla sicurezza (02.4320.01.09 TRAIL.CONT.MODL+ con PPV)

Questa nuova componente comprende una valvola di parcheggio e di manovra con integrata una valvola del freno di emergenza per l'impianto frenate di esercizio, così come una valvola limitatrice della pressione per l'utilizzo ausiliario (es. Sospensioni ad aria), per gli impianti pneumatici dei freni a due condotte del rimorchio. Il TrCM+ possiede una valvola di sblocco collegata attraverso una flangia così come una valvola di parcheggio per i freni di esercizio e quelli di stazionamento. “Parking Hold”, una nuova funzione aggiuntiva, consente nel caso di aggancio del rimorchio, di inserire / mantenere il freno di stazionamento, avendo il freno di esercizio libero. Ciò protegge in caso di agganciamento errato evitando lo spostamento del veicolo e portando così un significativo vantaggio in termini di sicurezza per l'autista. Prima di iniziare il viaggio si devono sbloccare manualmente, tramite la valvola di parcheggio, i cilindri freno per lo stazionamento. Il Trailer Control Module + rispetta particolarmente le indicazioni della direttiva CEE 71/320 sui sistemi di frenatura e il regolamento ECE R13.

Anche con la funzione aggiuntiva “Parking Hold”, il Trailer Control Module + comprende, come in precedenza, le funzioni di doppia valvola di sblocco, freno di emergenza e valvola limitatrice di pressione. Per il costruttore del rimorchio questo significa dover montare una sola valvola invece di tre.

Questa costruzione snella è a vantaggio del cliente per il quale risulterà più semplice l'installazione, la manutenzione e la riparazione.

Contattate il Vostro interlocutore BPW di fiducia.