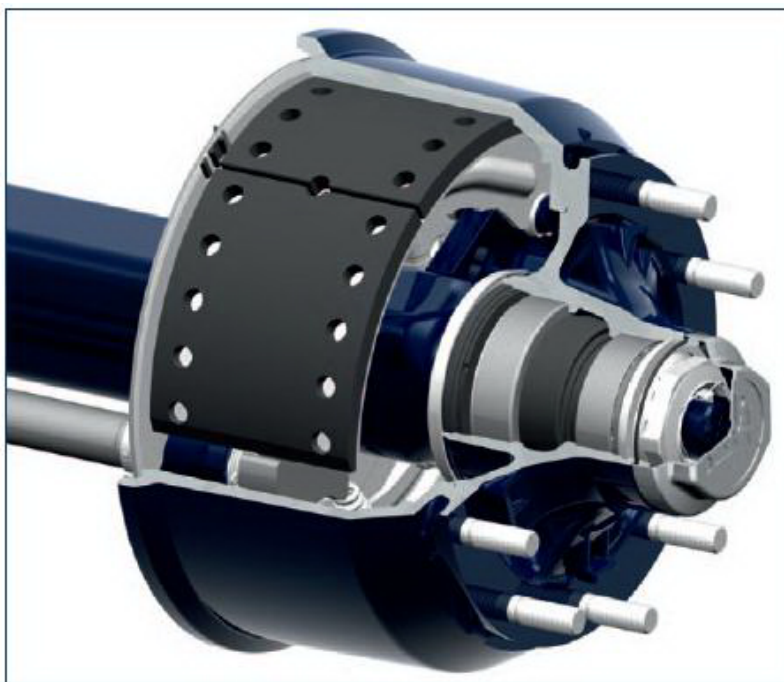




Introduzione in serie ECO Plus 3

A partire dal 01. Ottobre 2015 avviene il passaggio successivo dell'introduzione in serie del nuovo gruppo mozzo 9t-ECO Plus 3 con la conversione della massa rotante 22,5 " con campanatura 0 e attacco ruota 10 fori per freno a disco Eco Disc e freno a tamburo Eco Drum.



I vantaggi del sistema mozzo ECO Plus sono:

- Senza manutenzione , sistema cuscinetti chiuso: 5+3 anni di garanzia ECO Plus senza limiti di chilometraggio.
- Registrazione automatica dei cuscinetti grazie all'avvitamento centrale con coppia di serraggio integrata nel dado.
- Manutenzione rapida grazie al principio della Formula 1 con dado assale centrale.
- Cuscinetti a rulli DIN-ISO facilmente reperibili sul mercato mondiale.
- Ingrassaggio mozzo facilitato con la cartuccia di grasso.
- Tenuta migliorata ulteriormente grazie al nuovo robusto ECO Seal e coprimozzo filettato con coppia di serraggio agevolata.

In questo passaggio BPW vuole introdurre il nuovo gruppo mozzo ECO Plus nel portfolio dei freni a tamburo per allinearsi alle esigenze dei clienti attuali .

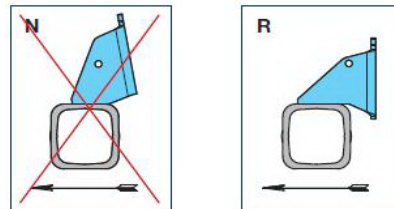
Questo significa per i costruttori di veicoli chiaramente meno varianti e con ciò una maggiore flessibilità ed efficienza nel proprio processo produttivo.

L'utilizzatore del veicolo beneficia di un contenuto magazzino ricambi, pronta disponibilità del materiale di ricambio e con questo un servizio chiaramente più rapido.

I passi concreti sono:

1. Unificazione dei due tipi di piastra supporto cilindro N e R:

I due tipi di piastra si differenziano oggi solo da una piccola posizione angolare di 10°, essenziale all'origine per il drenaggio di cilindri freno e che oggi non è più necessaria. Considerando lo spazio essenziale di montaggio sul veicolo, con l'ECO Plus 3 la piastra R sarà la nuova posizione standard.



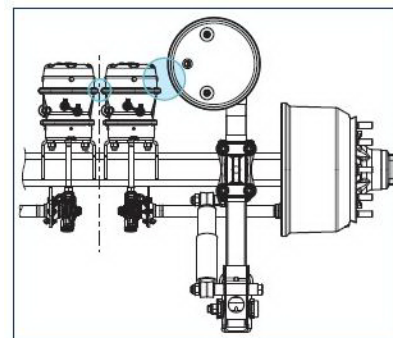
2. Unificazione lunghezze albero a camme.

Nella sospensione BPW, la lunghezza dell'albero a camme viene derivata dal minimo interasse supporti cilindro e dallo spazio tra cilindro e molla ad aria (figura a destra).

All'interno di questi limiti, BPW offrirà in futuro una posizione standard per pneumatici singoli e gemellati.

Se nella costruzione di veicoli per ragioni di spazio (per esempio, interasse supporto cilindri molto ampi per veicoli con esigenze di spazio nel centro del veicolo) si necessita di una diversa lunghezza dell'albero a camme, esistono a questo scopo altre due lunghezze opzionali.

Si prega di parlare di questo con il vostro interlocutore BPW così da trovare una soluzione a riguardo.



Si prega di fare attenzione anche ai seguenti punti.

- La standardizzazione dell'albero a camme è solo per assali fissi 9 t ECO Plus 3 con freno a tamburo. Altre portate ed esecuzioni (assali sterzanti, oscillanti e semi assali) non sono inclusi.
- Per motivi tecnici, con l'introduzione dell'ECO Plus 3, la larghezza massima sugli assali a disco e a tamburo ETO si allarga di 28mm.

Ulteriori informazioni sono disponibili anche sulle precedenti BPW News sul sito www.bpwitalia.it o presso il suo interlocutore BPW di fiducia.