

CUSTOMER CASES

■ CTS CONTAINER-TERMINAL

Colonia

Siamo estremamente soddisfatti di Quick-Lock. Riteniamo che la tecnologia Quick-Lock funzioni ottimamente. Il più grande vantaggio, a nostro parere, risiede nella sicurezza e nella comodità di utilizzo per l'autista. Come spedizionieri dobbiamo garantire che il container sia bloccato sul telaio in maniera sicura e Quick-Lock ci fornisce un prezioso aiuto rispetto a questa responsabilità. I sistemi Quick-Lock, inoltre, sono più rapidi da manovrare rispetto ai Twist Lock tradizionali. Grazie all'impiego di Quick-Lock è stato possibile aumentare del 15% la quantità di container movimentata. Abbiamo consigliato ai nostri subappaltatori di passare a Quick-Lock in caso di acquisto di un nuovo telaio.



Oliver Haas
Operations Manager

■ AMBROGIO SpA

Varese



Ambrogio Trasporti, fin dall'inizio della sua attività, ha sempre puntato sulla sicurezza durante il trasporto, stradale e ferroviario. Secondo la nostra esperienza Quick-Lock è un valido sistema di fissaggio tra la cassa mobile e lo chassis e, grazie alla semplicità di utilizzo, permette ai trasportatori di viaggiare con la massima tranquillità. Non solo, Quick-Lock permette anche un risparmio di tempo durante le operazioni di carico e scarico del container. La nostra Società, sempre aperta all'innovazione, dopo prolungati test, ha deciso adottare questo dispositivo sulla propria flotta.



Awes Botello
Responsabile Uff. Tecnico e Acquisti



CONTAINER QUICK-LOCK



CONTAINER QUICK LOCK NV

Kambalastraat 7 • 2030 Anversa
Belgio
Tel. (+32) 3 225 32 08
Fax (+32) 3 227 21 92
info@containerquicklock.com
www.containerquicklock.com

- PIÙ SICURO
- PIÙ RAPIDO
- PIÙ DURATURO

VANTAGGI

PIÙ SICURO

- Il Container Quick-Lock possiede la certificazione TÜV per il trasporto container in conformità con le norme ADR 2009 e DIN EN 283.
- Il Container Quick-Lock garantisce un bloccaggio perfetto. È impossibile che il container si sblocchi a seguito delle vibrazioni durante il trasporto.
- Il semplice controllo visivo è un fattore importante per la sicurezza. Se la maniglia è sollevata, la chiusura è sbloccata. L'autista può verificarlo semplicemente guardando nello specchietto retrovisore.
- Notevolmente più comodo per l'autista. Anche per brevi spostamenti all'interno del porto, l'autista può facilmente e rapidamente bloccare tutti gli angoli del container.
- Persino nel caso in cui l'autista dimenticasse di bloccare il container, la possibilità che il container cada dal telaio è minima.
- Con velocità non superiori a 30 km/h, il Container Quick-Lock può essere utilizzato su terreni privati senza bloccaggio.

PIÙ RAPIDO

- L'autista risparmia almeno 2 minuti per bloccare il container sul telaio. E altri 2 minuti per le operazioni di sbloccaggio. Nel caso in cui un twist lock sia bloccato, il risparmio di tempo con Container Quick-Lock può facilmente superare i 10 minuti per le operazioni di bloccaggio e sbloccaggio.
- Se teniamo conto di un costo della manodopera di 25 euro all'ora e di una media di 2 container al giorno (2 operazioni per container) per 300 giorni all'anno, il risparmio equivale a 1.000 euro l'anno.

PIÙ DURATURO

- Costi di manutenzione ridotti al minimo: 4 anni di garanzia.
- Il dado non può arrugginarsi né perdersi perché nel Container Quick-Lock non ci sono dadi.
- La filettatura non può logorarsi, con conseguente perdita dei dadi, perché non c'è alcuna filettatura.
- Il Container Quick-Lock e tutti i componenti sono zincati a caldo.
- Nel caso in cui si debba riparare un blocco, è possibile rimuovere il Container Quick-Lock dall'adattatore e inserire immediatamente nello stesso un nuovo blocco.
- Il telaio, quindi, può continuare il viaggio immediatamente e il Container Quick-Lock può essere ripartito a parte.

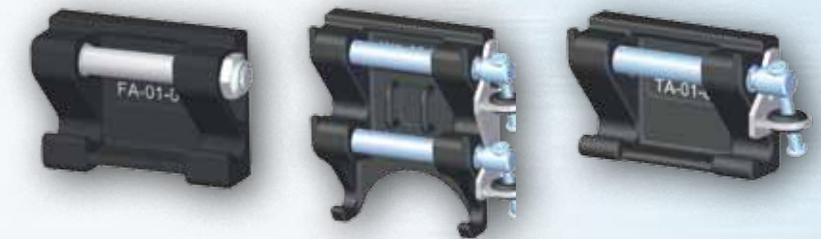
LA GAMMA PRODOTTI

Il Container Quick-Lock è composto da due elementi: l'adattatore e il sistema di bloccaggio.

■ L'ADATTATORE:

Viene saldato al semirimorchio.
È disponibile in 3 modelli:

- Il FA per posizioni fisse per il sistema di bloccaggio.
- Il WA (a sinistra e a destra) per altezze differenti per il sistema di bloccaggio.
- Il TA (a sinistra e a destra) come versione più leggera del WA.



■ FA

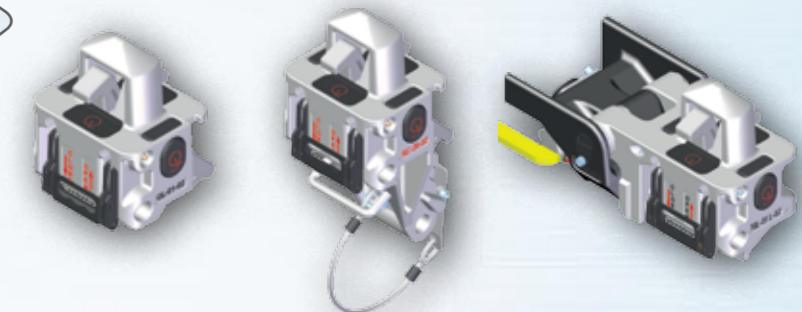
■ WA

■ TA

■ Il sistema di bloccaggio:

Viene inserito nell'adattatore ed è protetto dal furto.
È disponibile in 3 modelli:

- Il QL per le posizioni normali.
- L'HLC per le posizioni superiori (120 mm più alte).
- Il TQL per la posizione anteriore al rimorchio.



■ QL

■ HLC

■ TQL

