

ALCOA® WHEELS

MANUALE UTENTE



DURA-BRIGHT EVO®

LVL ONE®

BRUSHED



Alcoa® Wheels is a product brand of Arconic



Gentile Cliente,

Nel ringraziarLa per la preferenza e fiducia accordata ai nostri prodotti, desideriamo informarLa che Alcoa® Wheels si impegna costantemente per garantire sempre il miglior prodotto possibile con ogni suo articolo.

Per garantire la massima efficacia del suo investimento, troverà in allegato alcune note per la corretta manutenzione delle ruote Alcoa® Wheels.

Nel caso fortuito, di un eventuale difetto di fabbricazione, La prego di prendere nota delle seguenti clausole di Garanzia.

Ogni ruota Alcoa® Wheels è garantita esente da difetti di fabbricazione per l'uso cui sono stati destinati nella durata di anni cinque dalla data di produzione, stampata sul cerchio.

Alcoa® Wheels si riserva comunque il diritto di apportare nel tempo tutte le modifiche tecniche ed estetiche che riterrà necessarie, senza obbligo di preavviso, quindi lo stesso prodotto, acquistato in tempi diversi, potrebbe presentare differenze.

Indice

1. Principali caratteristiche e benefici delle ruote Alcoa® Wheels.....	4
2. Pulizia ruote Alcoa® Wheels Dura-Bright®	6
3. Pulizia ruote Alcoa® Wheels LVL ONE®, Lucide a Specchio e Spazzolate	8
4. Valvole Alcoa® Wheels	10
5. Sensori TPMS	11
6. Coppia di serraggio Ruote.....	12
7. DiscMates – Montaggio in gemello – Montaggio gemello misto Alcoa® Wheels e ruote in ferro.	13
8. Manutenzione e verifica usura bordi del cerchio	13
9. Estratto “Condizioni generali di garanzia limitata” ruote Alcoa® Wheels	15

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo

www.arconic.com/alcoawheels/europe/it/home.asp

Principali caratteristiche e benefici delle ruote Alcoa® Wheels



leggere

- un risparmio fino a 250kg per gli autoarticolati
- un risparmio del peso fino al 42% per ruota
- maggiore carico pagante e maggiore comfort per il conducente (vedasi calcolo R.O.I. all'indirizzo www.alcoawheelseurope.com)



robuste

- incomparabile robustezza della forgiatura
- 5 volte più robuste dell'acciaio
- 5 anni di garanzia a chilometraggio illimitato



economiche

- ridotto consumo di carburante
- migliore dissipazione del calore
- maggiore durata della vita dei freni e delle sospensioni
- minore usura dello pneumatico
- minori costi di manutenzione
- maggiore valore di rivendita



ecologiche

- fabbricate in lega di alluminio ad alta resistenza
- 100% riciclabili
- emissioni di CO₂ ridotte



belle

- migliorano l'aspetto del vostro veicolo
- un design senza tempo: finiture Brushed, LVL ONE® e Dura-Bright® EVO

innovative



In Arconic prestiamo attenzione alle esigenze dei nostri clienti e cerchiamo continuamente nuove soluzioni, quali ad esempio:

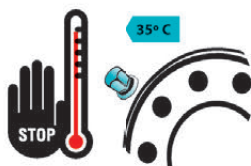
- Ruote Dura-Bright® EVO: facile manutenzione
- Ruote Dura-Flange®: protezione contro l'usura dei bordi del disco
- Ruote WorkHorse®: la soluzione per i veicoli industriali pesanti del segmento off-road con portata dal 5% al 10%
- Svariate dimensioni di ruota diverse, inclusa la 22.5 x 17.00 e 19.5x14.00 offset 120 mm



Pulizia ruote Dura-Bright® Wheels



1.



Risciacquare con acqua tiepida, preferibilmente con un pulitore ad alta pressione (idropulitrice). Rimuovere i copri dadi e lavare separatamente con sola acqua.

2.



Mescolare l'acqua con un detergente neutro o utilizzare Dura-Bright® Wheel Wash non diluito.

3.



Spazzolare delicatamente.

4.



Risciacquare con acqua pulita.



Prima e dopo il lavaggio.

Prodotto consigliato kit Dura-Bright® Wheel Wash

Soluzione esclusiva per una pulizia sicura delle vostre ruote con trattamento Dura-Bright®. Adatto per un lavaggio settimanale su tecnologie XBR® e EVO.

Kit comprensivo di:

- una bottiglia da 1L di Dura-Bright® Wheel Wash *
- una spazzola ALbrush2

*Disponibile anche in tanica da 5 e 25 litri.



Guarda il video on line come utilizzare
Dura-Bright® Wheel Wash



Pulizia ruote LvL ONE[®], Lucide a Specchio e Spazzolate



1.



Risciacquare con acqua tiepida; preferibilmente con un pulitore ad alta pressione. (idropulitrice)

2.



Versare una quantità di ALclean in un secchio e diluire con 1, 2 o 3 parti di acqua.

3.



Quantità raccomandate

1. per i punti difficili
2. per ruote mediamente sporche
3. per un uso regolare
4. per un uso frequente

4.



Spazzolare delicatamente ALclean sulla ruota.

5.



Risciacquare con acqua pulita.
Ripeti questi passaggi se necessario.

6.



Asciugare la ruota

Pulizia ruote LvL ONE[®], Lucide a Specchio

7.

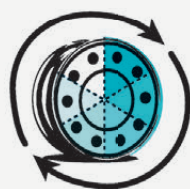


Continua applicando una piccola quantità di ALpolish.

8.



Stenderlo uniformemente sulla ruota usando un panno umido e lucidare la ruota.



Ripetere i passaggi 7 e 8, sezione per sezione, per evitare che il lucido si asciughi.

ALKIT₃

Kit di pulizia per pulire e lucidare le ruote Alcoa[®] Wheels spazzolare e lucide a specchio.

Kit comprensivo di:

- 1 litro ALclean *
- 1 ALbrush
- 1 tubetto ALpolish

* ALclean disponibile anche in :anica da 5 e 25 litri



ATTENZIONE:

Non utilizzare ALclean per le ruote Dura-Bright[®].

Valvole - manutenzione

Alcoa® Wheels raccomanda la sostituzione delle valvole ad ogni cambio dello pneumatico.

Le ruote Alcoa® Wheels sono fornite con le valvole montate. Tutte le valvole Alcoa® Wheels e i relativi dadi sono nichelati, forniti con tappo di chiusura metallico antipolvere, che include una guarnizione a tenuta d'aria. Si raccomanda di utilizzare sempre i tappi in metallo per le valvole.

Nota: Il DOT (Dipartimento dei Trasporti USA) richiede l'utilizzo dei tappi in metallo, anziché in plastica, per la valvola. Montare la valvola prestando attenzione e non applicare una coppia di serraggio eccessiva, la coppia di serraggio raccomandata è da 12 a 15 Nm (o da 9 a 11 Ft-Lb).



Sensori TPMS



Fare riferimento ai costruttori di automezzi o rimorchi per l'installazione o la sostituzione delle valvole con i moduli TPMS.

Nel caso di veicoli dotati di sensori TPMS (Sistema di Monitoraggio della Pressione dello Pneumatico), durante il montaggio o lo smontaggio degli pneumatici, evitare il contatto tra i talloni dello pneumatico e la parte interna del canale del cerchio, dove alloggia normalmente il modulo TPMS per evitare di danneggiarlo.

Un modulo TPMS danneggiato può causare il malfunzionamento del sistema.

Consultare la rete di assistenza dei costruttori di automezzi o rimorchi, o il manuale di manutenzione del veicolo, per, una corretta installazione e per i componenti o gli attrezzi richiesti in caso di sensori TPMS.



Coppia di serraggio Ruote

Dopo aver eseguito il montaggio di ciascuna ruota, verificare la coppia di serraggio dei dadi con una chiave dinamometrica, rispettando le indicazioni in merito alle coppie di serraggio fornite dal costruttore del veicolo e dell'assale, e se necessario, eseguire nuovamente il serraggio dei dadi dopo circa 5.000 km.

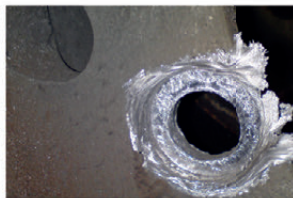
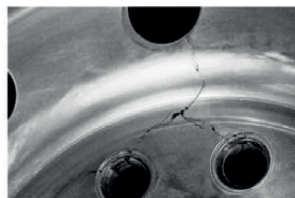
Avvertenza: consultare i dati tecnici del produttore del veicolo o dell'assale per la specifica coppia di serraggio da applicare.

Tipo di montaggio	Filettatura del dado	Livello della Coppia di Serraggio Nm
Metric	M18 x 1,5	340 - 400
Metric	M20 x 1,5	380 - 450
Metric *1	M22 x 1,5	610 - 675
Scania	7/8 - 11 BSF	540 - 660
Volvo *2	7/8 - 14 UNF	640 - 700

*1 incluso Volvo dal 2005

*2 Volvo fino al 2004

Un serraggio della filettatura insufficiente tra colonnetta e dado può causare incrinature nel cerchio o rompere la colonnetta. I dadi con una coppia di serraggio insufficiente fanno sì che la ruota mentre giri si allenta. Un'eccessiva serraggio può allungare le colonnette e causarne il malfunzionamento. Il malfunzionamento delle colonnette può allentare le ruote, causarne il distacco dal veicolo e provocare lesioni gravi o morte. Un serraggio insufficiente così come un serraggio eccessivo può causare il disinnesto della ruota provocando conseguenti lesioni gravi o morte.



DiscMates

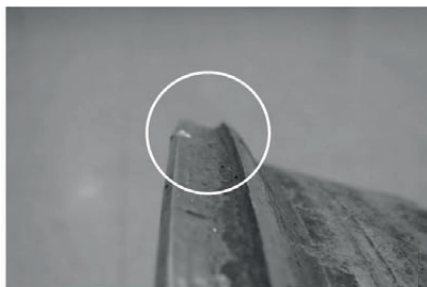
Alcoa® Wheels raccomanda l'uso di DiscMates durante il montaggio, tra le superfici di contatto di :

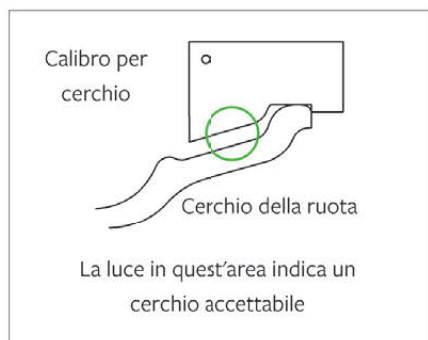
- ruota Alcoa® Wheels e mozzo
- montaggio di ruote Alcoa® Wheels “in gemello”
- montaggio di ruote Alcoa® Wheels “in gemello” misto (ruota in acciaio e ruota Alcoa® Wheels oppure ruota Alcoa® Wheels con altra ruota in lega di alluminio).

Usura del bordo del cerchio

L'usura irregolare sulla superficie del bordo del cerchio è causata dall'abrasione dal fianco dello pneumatico che flette sul bordo della ruota. Il fenomeno si può manifestare più spesso in caso di veicoli che trasportano merci appese, oppure liquidi. L'usura del bordo del cerchio crea bordi taglienti e potenzialmente possono danneggiare lo pneumatico. Questi bordi taglienti si possono rimuovere, se rientrano nei parametri di tolleranza.

La rimozione dell'usura irregolare del bordo del cerchio, deve essere effettuata da personale specializzato, dotato di apposito calibro per ruote Alcoa® Wheels “RIM GAUGE P/N 000700”.

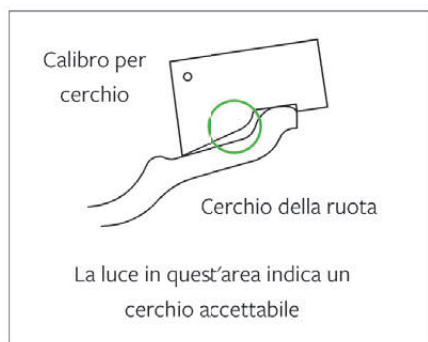




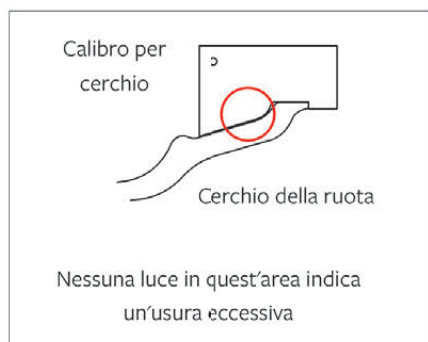
Cerchio accettabile



Ruota Accettabile



Cerchio accettabile



*Cerchio **NON** accettabile*

*Ruota **NON** Accettabile*

Estratto “Condizioni generali di garanzia limitata” ruote Alcoa® Wheels.

Le ruote Alcoa® Wheels non sono garantite, e non verranno riparate o sostituite se sottoposte a uso improprio o negligenza, incluso:

- Ruota sottoposta ad un carico che eccede il carico massimo applicabile indicato dai dati di specifica
- Gonfiaggio dello pneumatico oltre la pressione massima applicabile come specificato da Arconic;
- Modifica della condizione originale della Ruota mediante alterazione o lavorazione quale saldatura o raddrizzatura;
- Incidenti, condizioni di utilizzo anormale o difficili incluso, in via esemplificativa, incendi dello pneumatici, incendio dei freni, notevole surriscaldamento del sistema frenante, grippaggi o utilizzo di pneumatici sgonfi;
- Mancata esecuzione della manutenzione, mancato rispetto delle indicazioni o degli avvertimenti riportati nel Manuale di Manutenzione e Sicurezza per Ruote Alcoa® (“Manuale Operativo”), Bollettini Tecnici e altre pubblicazioni relative alle ruote Alcoa® Wheels. La manutenzione raccomandata include, a titolo esemplificativo, l'uso della coppia di serraggio adeguata, la pulizia periodica, la lucidatura, la sostituzione delle valvole, ispezioni periodiche per il rilevamento di danni, dadi allentati e ispezioni per rilevare l'usura del brodo del cerchio e relative procedure;
- Scalfitture, graffi e altre imperfezioni della superficie risultanti da negligenza, presenza di sale, condizioni climatiche avverse, manutenzione impropria, mancata pulizia, detriti stradali, cordoli, incidenti o manovre;
- Usura dei brodi del cerchio (a meno che il

brodo del cerchio non sia stato sottoposto al trattamento con Dura-Flange®).

- Uso di un distanziatore o adattatore di qualsiasi tipo.
- Danneggiamento della superficie durante il montaggio o l'installazione del pneumatico dovuto all'uso di attrezzi non idonei o all'equilibratura con pesi equilibratori.
- Danneggiamento causato da pulizia eseguita utilizzando sostanze abrasive, spazzole abrasive, lana di vetro, tamponi aggressivi o agenti chimici (acidi o alcalini).

AVVERTENZA

L'uso di polveri e granulati per l'equilibratura non invalida la garanzia limitata, salvo nel caso in cui durante un'ispezione sulle ruote siano riscontrate anomalie correlate all'uso.

Sulle ruote Alcoa® Wheels l'equilibratura con polvere o granulati può ostruire le valvole, può produrre ossidazione sul tallone della ruota e sul canale della ruota, e dare origine a incrinature che causano perdite di aria.

Fluidi e paste di montaggio con PH particolarmente aggressivi, siano essi acidi o alcalini, non testati per utilizzo specifico per ruote autocarro in lega di alluminio, possono generare, in combinazione con aria non secca all'interno dello pneumatico, corrosione galvanica nell'area del foro valvola, e la relativa di perdita d'aria.



Arconic Wheel and Transportation Products

Industrieweg 135

B-3583 Paal, Belgio

info.wheels@arconic.com

Tel: +32 11 45 84 60

Fax: +32 11 45 56 30

www.alcoawheelseurope.com

I marchi Alcoa sono proprietà di Alcoa Corporation e utilizzati da
Arconic Inc. su licenza concessa da Alcoa Corporation.

