



come

AGRICOLTURATM

Anno V - Periodico Mensile N° 49
Prima immissione: 20 Dicembre 2017

www.ameagricoltura.it

2 RIVISTE AL PREZZO DI 1
€ 3,90



SPECIALE FIERE:



**MERCATO
TRATTORI:
BUONI SEGNALE
PER IL 2018**

**MACCHINE
AGRICOLE:
SEMPRE
PIÙ CONNESSE
E HI-TECH**



**AGROMECCANICA
MONDIALE: È SFIDA**

EUROPA vs CINA

SOMMARIO

- 8** **Speciale Agritechnica 2017:**
il grande appuntamento dell'agromeccanica ad Hannover
- 16** **Machine of the Year:**
tutti i premiati di Agritechnica 2017
- 18** **Mercato macchine agricole Italia:**
segnali di ripresa
- 20** **Mercato macchine agricole Mondo:**
la crescita è netta
- 26** **Il meglio di Hannover: tutte le novità TRATTORI e SEMOVENTI**
- 44** **Il meglio di Hannover: tutte le novità ATTREZZATURE**
- 56** **Il meglio di Hannover: tutte le novità COMPONENTI**
- 70** **MONSTER OF AGRITECHNICA:**
Macchine e attrezzature che (forse) non vedremo mai in Italia
- 82** **Speciale CIAME 2017:**
appuntamento per l'agromeccanica cinese
- 90** **VISTI al CIAME 2017:**
novità e curiosità viste alla fiera internazionale di Wuhan
- 100** **TRATTORI USATI CINESI:**
un problema o una possibilità di business?
- 22** **Speciale Fiere 2017:**
un anno di grandi rassegne nazionali e internazionali



BPW: l'assale su misura

La grande esperienza nel campo industriale permette a BPW di proporre soluzioni su misura al cliente finale. Ecco perché il nuovo assale a trazione idraulica e l'assale sterzante sono stati oggetto di grande interesse ad Agritechnica. Vediamoli nel dettaglio

Con suoi 200mila assali all'anno prodotti, solo per l'Europa, BPW non ha bisogno di grandi presentazioni. La grandissima esperienza maturata nel settore industriale - BPW è a tutti gli effetti tra le aziende leader che producono assali per il mondo truck - permette all'azienda di mutuare alcune soluzioni anche nel settore agricolo. Ne

abbiamo parlato, durante Agritechnica, con **Leonardo Guarnieri**, product manager di BPW Italia, e **Massimo Sironi**, Amministratore Delegato dell'azienda, con i quali ci siamo soffermati soprattutto sui nuovi prodotti, in particolare sul nuovo assale a trazione idraulica. Facilità di manutenzione e grandi performance, soprattutto in quelle applicazioni in

cui serve uno spunto in più perché manca l'aderenza con il terreno, hanno fatto sì che durante la fiera il pubblico abbia mostrato notevole interesse per questa soluzione. Ma con Guarnieri e Sironi abbiamo parlato anche di dell'assale sterzante **GSLA 9000**, ossia dell'assale che tutti i contoterzisti sognano. Andiamo con ordine e vediamo tutte le novità.



Su terreni morbidi e smossi o su terreni in pendenza spesso i veicoli agricoli sono chiamati ad operare in condizioni limite. Per facilitarne la partenza su tali fondi ed evitare malfunzionamenti e blocchi, BPW ha realizzato BPW AGRO Drive, asse motore idraulico per i rimorchi delle macchine agricole. La trazione supplementare garantisce una maggior potenza su fondi particolarmente difficili.



La première: BPW AGRO Drive, l'asse motore idraulico

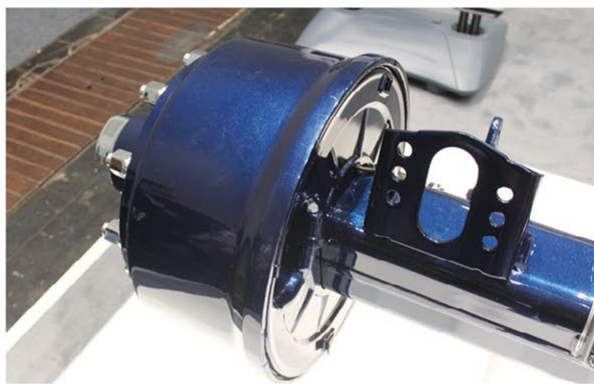
Lo sanno bene agricoltori e conto-terzisti: terreni morbidi e smossi, pendenze, obbligano i veicoli agricoli a operare in condizioni limite. Ecco perché, per facilitare la partenza in condizioni gravose e dunque evitare malfunzionamenti e blocchi, BPW ha realizzato **BPW AGRO Drive**, l'asse motore idraulico per i rimorchi agricoli.

La trazione supplementare, infatti, garantisce una maggior potenza nelle situazioni particolarmente difficili. Ma non è tutto: perché il nuovo asse motore idraulico di BPW non solo migliora la trazione del veicolo, ma facilita anche l'attività di assistenza: gli interventi di manutenzione e la sostituzione delle guarnizioni dei freni possono essere fatte senza smontare il motore idraulico.

Questo grazie all'impiego del sistema frenante BPW, che consente di sfilare il tamburo del freno verso l'esterno in tutta semplicità. «L'assale deve accompagnare la macchina a fine vita. È per questo motivo che deve essere perfettamente fattibile la manutenzione, senza toccare il cuore della macchina, senza smontare nulla», ha puntualizzato l'AD.

Va fatto notare che l'asse motore può essere installato sia su gruppi con sospensioni a balestra, sia su gruppi con sospensioni pneumatiche e idrauliche.

«Il corpo dell'assale - hanno fatto notare Guarnieri e Sironi - presenta alcune forature per il passaggio dei



AGRO Hub di BPW consente la visione dettagliata del chilometraggio dei telai installati sui rimorchi delle macchine. Mediante un sensore infatti il chilometraggio parziale e quello totale vengono rilevati sia in ore che in chilometri. Sono presenti ulteriori sensori del carico sull'asse per rilevare e memorizzare il peso dei rimorchi.

cavi dei tubi idraulici; i cuscinetti sono opportunamente posizionati in modo da lavorare in modo corretto e, last but not list, si riesce a fare la manutenzione senza dover smontare tutto l'assale, perché si smonta solo il tamburo. Il grosso vantaggio è questa perfetta integrazione dell'assale con il sistema di scruto». Quanto alle applicazioni, si va dallo sprayer alle botti spandi-liquame, passando per il trasporto legna, in cui in effetti spesso si devono affrontare terreni fangosi, in cui in un attimo si perde l'aderenza. Inoltre, c'è un altro plus da considerare e cioè la possibilità di montare questa applicazione su trailer già esistenti.

«Occorre che sul trailer ci sia già un assale della stessa tipologia - ha puntualizzato Sironi -. In queste con-

dizioni, volendo si può sostituire il vecchio assale con BPW AGRO Drive». Sul primo equipaggiamento, invece, la parola d'ordine è personalizzazione. Come ha ben spiegato Guarnieri, non si lavora quasi mai a catalogo: esiste un prodotto base, naturalmente, ma poi tutto il resto è customizzato, fatto sulle esigenze del cliente finale, dunque dell'agricoltore. Le componenti a usura sono comuni, come per esempio la massa frenante, l'albero cam, il freno. Per quanto riguarda invece gli attacchi del telaio, e tutto il resto, si entra nel campo delle esigenze del singolo. Di serie, su AGRO Drive un'interfaccia (sviluppata in collaborazione con PTG Reifendruckregelsysteme) che consente di collegare un sistema di regolazione della pressione pneu-

matici. Nell'assale possono inoltre venire integrati a richiesta dei sensori del numero di giri e della direzione di rotazione e dei sensori ABS.

L'assale sterzante: comportamento sotto controllo

Con la nuova gamma di assali GS 9000 BPW ha realizzato una serie di prodotti che, con un carico assale di 9 tonnellate, si adattano molto bene su cassoni ribaltabili, veicoli da trasporto e macchine per la lavorazione del terreno. In particolare, la nuova gamma di assali comprende l'assale rigido **GS 9000** e l'assale sterzante **GSLA 9000**. Quest'ultimo garantisce un comportamento di guida ottimale: nei tratti in curva il rimorchio sterza seguendo quasi totalmente la traiettoria del veicolo trainante, alleggerendo così il lavoro a carico degli pneumatici e riducendo le forze di trazione; ne consegue un interessante risparmio di carburante. L'assale sterzante beneficia del principio di costruzione modulare BPW, il che moltiplica le possibilità di combinazione dei componenti del telaio. Entrambe le varianti degli assali possono venire associate sia alle sospensioni pneumatiche AGRO Air, sia alle sospensioni meccaniche VB (sospensioni paraboliche o a balestre multiple). E anche per quanto riguarda i freni, gli utilizzatori dei veicoli hanno la possibilità di scegliere tra il freno N4012 per pneumatici a partire da 19,5 pollici e il freno di nuova realizzazione N3411, per pneumatici a partire da 17,5 pollici. «Il nuovo assale sterzante è contraddistinto da leggerezza e altissima resistenza, perché su questo assale viene impiegato il concetto di quello stradale - ha fatto notare Guarnieri -. Il pugno viene realizzato



Elaborando i conteggi dei lavori effettuati in base al peso, ad esempio in forma di istogramma, è possibile documentare l'impiego del veicolo in modo rapido e semplice. Le informazioni possono essere trasmesse in assenza di cavi agli smartphone Android mediante l'applicazione BPW AGRO ed ora anche all'apparecchiatura di visualizzazione della macchina operatrice mediante i canali di comunicazione ISO bus.

in un'unica forgia insieme al perno di sterzata, il che significa che si tratta di un pezzo unico, con zero saldature. Tutto acciaio ad altissima resistenza, e, al contempo, leggero». Quanto alle applicazioni finali, si tratta di tutte quelle applicazioni che si indirizzano specialmente ai con-

toterzisti poiché caratterizzato da grandissima percorrenza, manutenzione facile, assetto ottimale. Tutti gli assali sono dotati di convergenza e campanatura (2.54). In altre parole, il top che un contoterzista possa richiedere, possa desiderare. E, forse, sognare. ■