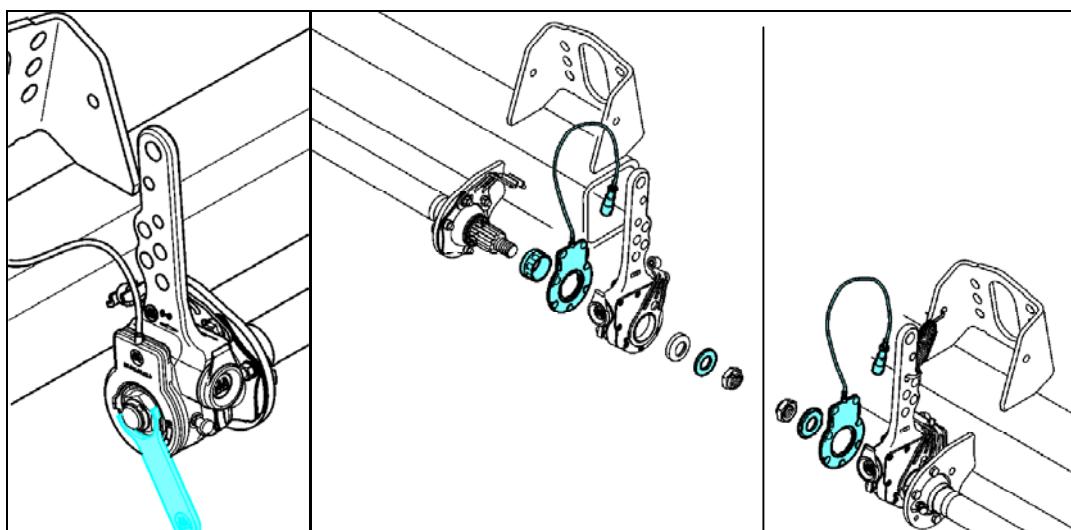


TB 05/07

Sensori di usura ora anche su assali con freno a tamburo!

A partire da aprile 2005 è disponibile il nuovo **sensore di usura BPW per freno a tamburo con leve freno autoregistranti (AGS) standard**. Il sensore di usura viene montato al posto del sensore d'usura manuale sulla leva AGS, in posizione ben protetta. Attraverso il sensore viene rilevato il processo di registrazione della leva freno e viene segnalato il momento preciso in cui è necessario effettuare il cambio delle guarnizioni freno. In questo modo si possono pianificare in maniera ottimale gli intervalli di manutenzione del veicolo. La segnalazione dei dati di usura può avvenire attraverso il Brake Monitor BPW - BWI 03 (già noto per i freni a disco) e/o l'EBS. Diversamente dal sensore di usura per freni a disco, il **sensore per freni a tamburo non è un componente soggetto a usura**. Dopo ciascun cambio di guarnizioni viene infatti installato nuovamente ed è pronto a essere riutilizzato.



III.: sensore di usura montato – singoli componenti necessari per ciascun assale

I vantaggi del sensore di usura per freno a tamburo:

- Possibilità di segnalare lo stato di usura anche al di fuori del veicolo
- Migliore pianificazione degli intervalli di manutenzione
- Eliminazione dei periodi di fermo macchina non pianificati
- Componente non soggetto a usura perché montato sulle leve freno
- Utilizzo ottimale del volume di usura delle guarnizioni
- Montaggio facile e veloce
- Possibilità di montaggio in un secondo tempo, durante il cambio delle guarnizioni
- Segnalazione di usura possibile attraverso il Brake Monitor BPW (BWI 03) e/o il sistema EBS
- In collegamento con il BWI 03 il segnale di manutenzione indica esattamente il momento esatto per il cambio delle guarnizioni anche senza alimentazione

Componenti (vedi ill.)	Denominazione	Codice BPW	Numero per assale
1-5	Kit completo sensore di usura	05.801.50.05.0	1
1	- Sensore di usura	05.001.00.13.0	2
2	- Boccola adattatrice	03.113.03.08.0	1
3	- Rondella adattatrice	03.310.31.61.0	1
4	- Rondella (plastica)	03.310.31.62.0	1
5	- Chiave di montaggio	02.1427.01.00	1

La tabella seguente mostra i singoli moduli e le possibilità di combinazione del Brake Monitor BPW con il kit sensore di usura descritto sopra, cod. 05.801.50.05.0 (vedi pos. A della tabella).

Lista componenti Brake Monitor			semirimorchio				rimorchio		
			1 asse	2 assi	3 assi	4 assi	2 assi	3 assi	4 assi
Pos.	Cod.	Descr.	Quantità						
1	05.801.60.07.0 incluso 1.1 02.0339.01.00 1.2 02.4312.58.00 1.3 02.3713.08.00	Set base Brake Monitor Cavo attacco Spina chiusura	1	1	1	1	1	1	1
2	02.4312.57.00	Modulo cablaggio assale	1	2	3	4	2	3	4
3	Prolunga Sistema a spina 3 poli 02.1819.26.00 02.1819.25.00 02.1819.22.00	1 m 2 m 3 m					1	1	1
4	05.801.50.05.0	Kit sensore usura assale	1	2	3	4	2	3	4
5	Prolunga Baionetta DIN 7 poli Sistema a spina 02.1819.29.00 02.1819.30.00	2 m 10 m							

NB: A causa del comportamento di usura del freno a tamburo dovuto alla sua costruzione, sul Brake Monitor BPW non compare la scritta "Warning" bensì direttamente "Service" (manutenzione), contrariamente al sensore per freno a disco.