

Luft 7121611

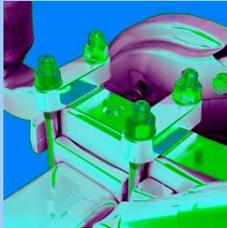
Copie di serraggio per imbullonature dei cavallotti su sospensioni pneumatiche BPW

In seguito all'introduzione della sospensione pneumatica Airlight II è stato immesso sul mercato – accanto al già noto cavallotto M 24 (da 36) – un secondo modello M 22 (da 32).

Questo fissaggio della balestra all'assale con il cavallotto dal diametro M 22 (da 32) viene effettuato con un procedimento guidato a coppia e angolo di rotazione tarati. Questo procedimento ha il vantaggio che la sospensione pneumatica Airlight II non necessita di manutenzione nell'impiego On-Road.

Con tutti gli altri tipi di balestre, così come nelle sospensioni pneumatiche Airlight II impiegate Off-road, le imbullonature devono essere riserrate a causa degli elevati carichi.

In questo caso il fissaggio dell'imbullonatura deve essere controllato ad intervalli temporali prefissati. Per maggiori informazioni sugli intervalli di manutenzione consultare le istruzioni di manutenzione e servizio o i manuali d'officina attualmente validi.

	Airlight II – sosp. pneum. (larghezza balestra 70 mm)	SL – sosp. pneum. (larghezza balestra 100 mm)
Cavallotto	M 22	M 24
Apertura di chiave Dado di sicurezza	32	36
Coppia di serraggio in fase di controllo del fissaggio / riserraggio (con chiave dinamometrica!)	550 Nm (510 – 605 Nm)	650 (605 – 715 Nm)
Coppia di serraggio in fase di montaggio di nuovi elementi di fissaggio (con chiave dinamometrica!)	550 Nm + 90° angolo di rotazione	650 Nm (605 – 715 Nm)

Le coppie di serraggio indicate devono essere obbligatoriamente rispettate per evitare danni ai componenti.