

Luft 7127704d

Sostituzione del perno balestra diametro 30 mm con perno balestra diametro 24 mm sulle sospensioni Airlight II

Nell'ambito dell'introduzione in serie di nuovi prodotti, a partire da **settembre 2007** su tutte le sospensioni pneumatiche Airlight II l'imbullonatura con perno balestra M 30 verrà sostituita dal perno balestra M 24. Attraverso l'introduzione di un perno balestra più elastico M 24 si riduce ulteriormente la possibilità di allentamento dell'imbullonatura, aumentando contemporaneamente le superfici di contatto all'interno dell'imbullonatura stessa. Pertanto il fissaggio dell'imbullonatura è ancora più sicuro contro l'assessamento; essendo inoltre i perni balestra M 24 rivestiti di Geomet, non necessitano più di un ulteriore ingrassaggio.

Questa modifica interessa tutte le sospensioni con balestre di larghezza 70 mm (tutte le esecuzioni Airlight II e le sospensioni SL per assali con portata fino a 5,5 ton).

Tutte le esecuzioni saranno oggetto del passaggio a perno M 24 con l'inizio della **produzione in serie a partire dalla settimana 36**. Da questo momento in poi le esecuzioni con perno balestra M 30 non verranno più prodotte. L'introduzione avverrà pertanto in due momenti:

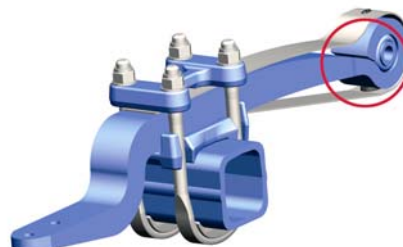
A partire dalla 30. settimana: supporti balestra e traverse a C (Airlight II) sono disponibili per perni balestra M 24

A partire dalla 30. settimana tutti i supporti balestra e le traverse a C per i perni balestra M 24 sono disponibili parallelamente alla serie attuale con perni M 30. Ciò permette ai costruttori di veicoli industriali con una produzione esterna di telai di adattarsi al cambiamento senza difficoltà.



A partire dalla 36. settimana: moduli sospensioni (Airlight II) sono disponibili soltanto per perni balestra M 24

A partire dalla 36. settimana tutti i moduli sospensioni con balestra dalla larghezza di 70 mm vengono forniti esclusivamente con perni balestra M 24.

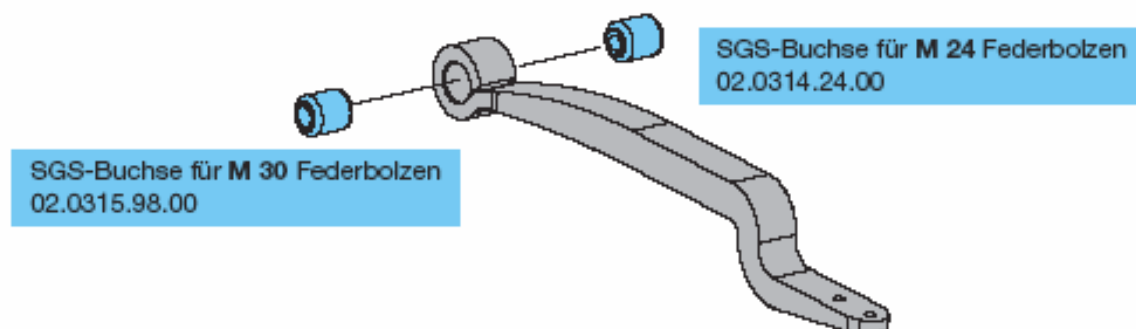


Il Vostro consulente commerciale BPW è a disposizione per aiutarVi a pianificare in serie questo cambiamento. Vi preghiamo di verificare che i Vostri stock di componenti nella vecchia esecuzione - particolarmente nel caso di produzione del telaio presso terzi - vengano esauriti fino al momento dell'introduzione in serie della nuova esecuzione.

NB: A partire dalla settimana 36 vengono forniti soltanto moduli Airlight II per perni balestra M 24!

Caratteristiche tecniche

L'adattamento ai perni balestra M 24 avviene attraverso una modifica dei kit fissaggio, delle boccole nei supporti balestra e traverse a C, così come delle boccole SGS (acciaio – gomma – acciaio) nelle balestre stabilizzatrici. La geometria della balestra stessa non viene modificata. Come gruppo montato le balestre stabilizzatrici con boccole SGS per perni balestra M 24 hanno la cifra finale 2 (Es: balestra 05.082.13.88.0 per perno **M 30** => balestra 05.082.13.88.2 per perno **M 24**). Attraverso il montaggio della boccia SGS si può realizzare un adattamento del perno balestra M 30 al perno balestra M 24.



Attraverso il passaggio al perno balestra M 24 si modifica l'apertura di chiave per il dado da SW 46 (per perno balestra M 30) a SW 36 per il perno balestra M 24.

La coppia di serraggio (con chiave dinamometrica) per traversa a C Airlight II e supporti balestra si riduce da 900 Nm (840 - 990 nm) per il perno balestra M 30 a **650 Nm (605 - 715 Nm) per il perno balestra M 24**.

I categorici dei kit fissaggio perno balestra si modificano come indicato nella tabella seguente:

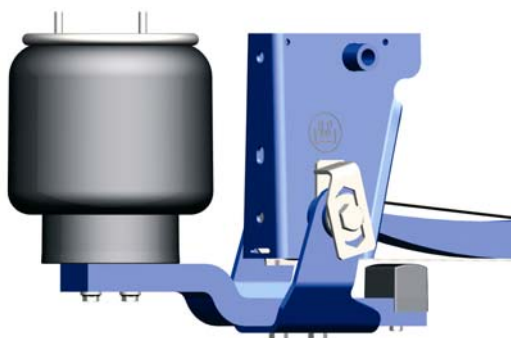
	Kit fissaggio perno balestra M 30	Kit fissaggio perno balestra M 24
Supporto in acciaio / acciaio inox	05.857.00.18.0	05.857.00.28.0
Traversa a C / Supporto BH 350	05.857.00.19.0	05.857.00.29.0
Supporto in lega	05.857.00.20.0	05.857.00.30.0

NB: I supporti e le traverse a C per i perni balestra M 30 non devono essere combinati con i moduli sospensioni con perni balestra M 24!

Ulteriori informazioni sul montaggio e la manutenzione delle sospensioni pneumatiche Airlight II sono reperibili nelle istruzioni di montaggio sospensioni / istruzioni di servizio e manutenzione.

In seguito all'adattamento della geometria del sollevatore assale al perno balestra m 24 si originano dei nuovi codici per i diversi sollevatori assale.

Sollevatore unilaterale



Supporto sollevatore unilaterale, gruppo componenti per perno balestra M 24:	05.828.31.84.0
Traversa a C sollevatore unilaterale, gruppo componenti per perno balestra M 24:	05.828.31.85.0

Sollevatore bilaterale



Sollevatore bilaterale per supporto, gruppo componenti per perno balestra m 24:	05.828.31.81.0
Sollevatore bilaterale per traversa a C, gruppo componenti per perno balestra m 24:	05.828.31.82.0
Sollevatore bilaterale per traversa in lega, gruppo componenti per perno balestra m 24:	05.828.31.83.0

Il Vostro consulente commerciale è a disposizione per fornirVi gli elenchi completi dei codici aggiornati dei supporti balestra e delle traverse a C.

Avviso all'inizio della produzione in serie

Con l'inizio della produzione in serie tutti i moduli per perni balestra M 24 saranno contraddistinti da un riferimento alla balestra stabilizzatrice.

