



Luft 7154713i

## Il verbale di omologazione modello per approvazioni del tipo taglia i costi con i freni a disco SB 4309!

Per l'acquisizione di un'approvazione del tipo è necessaria, oltre alla prova statica dell'impianto frenante, anche una verifica su strada (prova di tipo "0"). Questa prova viene effettuata a veicolo carico da un ente autorizzato.

Il lavoro di preparazione necessario e lo svolgimento della prova stessa comportano per il richiedente l'esborso obbligatorio di somme considerevoli.

Per ridurre la spesa, BPW ha realizzato con l'ente olandese RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) un **verbale di omologazione modello per il freno a disco SB 4309**. A questo scopo è stato predisposto un veicolo "tipo" per i test con il quale sono state superate positivamente tutte le prove necessarie. Questo verbale di omologazione RDW con numero **RDW-71/320-1020** può essere messo a disposizione dei costruttori di veicoli per ottenere l'approvazione del tipo.

Con ciò non è più necessaria la prova su strada, ma basta soltanto una verifica statica dell'impianto frenante.

Il verbale di omologazione ha validità per le seguenti versioni/esecuzioni:

semirimorchio con 1-4 assi  
rimorchio ad assi centrali con 1-3 assi  
carico sull'asse 9000 – 10000 kg  
freno a disco SB 4309  
guarnizioni freno JURID 539 e TEXTAR T3030

I costruttori di veicoli che intendono utilizzare il verbale devono chiarire costi e dettagli con i propri Enti competenti, oltre che rivolgersi al proprio referente commerciale BPW.

Altri verbali di omologazione modello sono in fase di pianificazione.