

BPW-NEWS 7181902i

## “Verbale modello” per l’omologazione del nuovo freno a disco per veicoli trainati BPW ECO Disc

Oltre all’esemplare unico, per il costruttore di veicoli industriali esiste la possibilità di effettuare l’omologazione ovvero l’approvazione di una determinata tipologia di veicoli. In questo caso un prototipo rappresentativo di tutti i veicoli della stessa tipologia viene presentato e testato da un ente di certificazione. Questo procedimento ben si adatta alle serie più numerose.

Al termine della prova il costruttore ottiene un verbale nel quale è contenuta la documentazione relativa a impianto frenante, freni, dispositivi di illuminazione, dispositivi di protezione, ecc. Fino ad oggi per un costruttore la stesura di un verbale è stata un dispendio in termini di tempo, e in particolare la prova pratica su strada dei freni ha rappresentato un costo elevato.

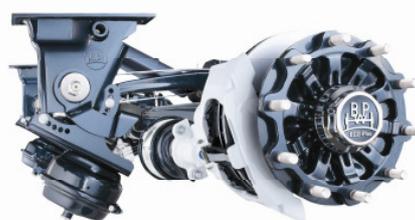
Con il nuovo freno a disco per veicoli trainati ECO Disc BPW sostiene i costruttori in collaborazione con i 4 principali enti di certificazione europei. Per conto di BPW Bergische Achsen gli enti di certificazione TÜV SÜD (Germania), RDW (Paesi Bassi), UTAC (Francia) e IDIADA (Spagna) hanno effettuato i test pratici della pinza freno ECO Disc su un percorso di prova.

I risultati di questi test dispendiosi sono dei “verbali modello” che il costruttore riceve gratuitamente da BPW o dagli enti di certificazione corrispondenti e che può utilizzare per l’omologazione dei propri veicoli. Con determinati requisiti può sostituire anche una parte dei test pratici di efficienza. Possono essere utilizzati per la maggioranza delle tipologie di veicoli rimorchiati con carico assiale di 9-10 ton. Il procedimento esatto può essere concordato con il corrispondente ente di certificazione.

Tutto questo rappresenta per il costruttore una notevole semplificazione delle procedure di immatricolazione dei veicoli e porta ad una considerevole riduzione dei costi.

I “verbali modello” sono disponibili per i TSB 4309 a partire da febbraio 2009 e per i TSB 3709 da marzo 2009. Pertanto i “verbali modello” sono pronti in anticipo rispetto all’entrata in vigore il 29.04.09 della nuova direttiva quadro CE 2007/46 per le omologazioni dei veicoli.

Inoltre sono già disponibili anche i documenti corrispondenti (verbale di approvazione, calcolo di frenatura) per l’esemplare unico, presso la filiale BPW di competenza o sul sito web BPW.



100% perfezione – 100% performance – 100% BPW

Sfruttate il vantaggio di avere BPW come fornitore di sistema per i vostri veicoli trainati: Contattateci e saremo lieti di fornirvi tutte le informazioni supplementari. Anche gli enti di certificazione sopra citati sono a vostra disposizione.

100% BPW: la pinza freno per semirimorchi che merita il suo nome!