

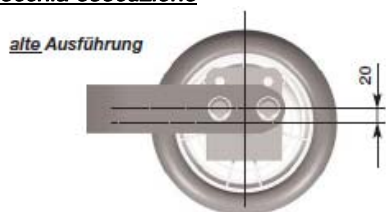
BPW-NEWS 72161005i

Riduzione di peso della sospensione pneumatica Airlight II con la nuova molla ad aria 30 / 30 K.

Nell'ambito del continuo miglioramento della sospensione pneumatica Airlight II a partire dal 1 luglio 2010 BPW ha introdotto delle nuove balestre stabilizzatrici ed una molla ad aria con avvitamento centrale BPW 30 / 30 K con un valore di sfasamento $V = 20$ mm.

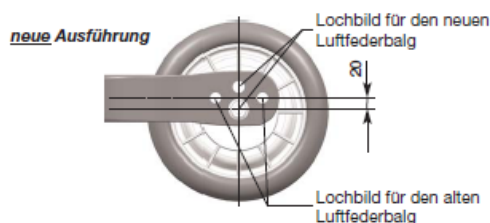
Oggi il fissaggio della molla sulla balestra stabilizzatrice avviene tramite una piastra d'acciaio posizionata sulla base della campana con possibili sfasamenti di 0 / 20 / 60. Questa piastra viene fissata alla balestra con due viti.

Vecchia esecuzione



In futuro la molla ad aria con la misura standard di sfasamento $V = 20$ mm, la più frequentemente utilizzata, verrà fissata direttamente alla balestra tramite una vite. La nuova balestra stabilizzatrice ha un attacco molla ad aria con 4 fori. Oltre alla nuova molla ad aria con avvitamento centrale possono essere montate ancora anche le molle ad aria BPW 30 / 30 K, 36 / 36 K / 36-1 con piastra in acciaio e differente sfasamento.

Nuova esecuzione



Quadro di foratura per la nuova molla ad aria

Quadro di foratura per la vecchia molla ad aria

In caso di impiego della nuova molla ad aria ad avvitamento centrale su di un tridem si risparmiano ben 15 kg (5 kg per ciascun modulo).

Attenzione: la nuova molla ad aria può essere combinata soltanto con la nuova balestra stabilizzatrice.

Non è possibile montare una nuova molla su di una vecchia balestra grazie alle viti e al diverso diametro dei fori.

Al contrario la vecchia molla con la piastra in acciaio può essere ancora utilizzata per tutte le esecuzioni sia con la nuova che con la vecchia balestra. Dal punto di vista tecnico non sussiste alcuna limitazione ad un montaggio ibrido sull'assale o sul veicolo.

Il vostro referente BPW è a vostra disposizione per aiutarvi in fase di sostituzione.