



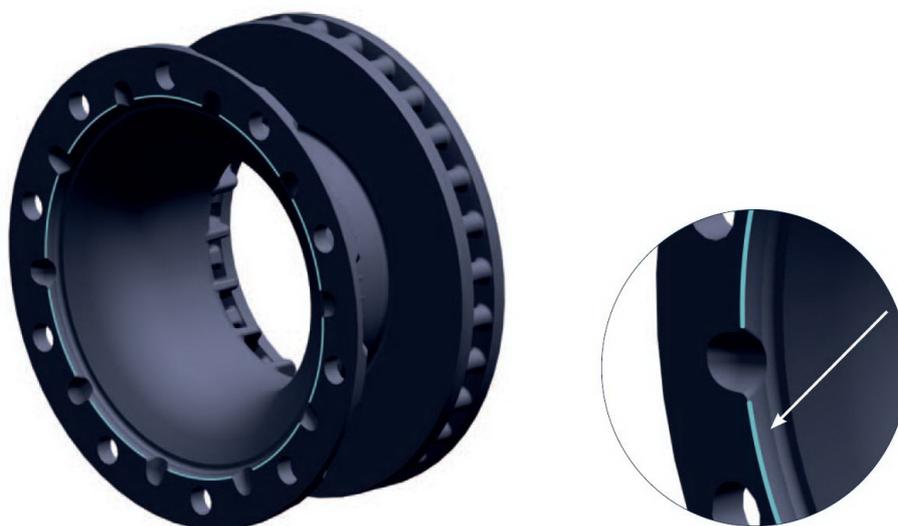
## Nuovo disco freno con l'entrata in serie dell' ECO Plus 3

Il 15 Maggio 2015 parte la produzione in serie del nuovo sistema mozzo 9t – ECO Plus 3, questa avrà inizio dalle esecuzioni con campanatura 120 e freno a disco (Massa rotante ET120).

Con l'introduzione dell'ECO Plus 3 si modifica la geometria del disco freno.

Una tolleranza al limite del campo ammesso sul mozzo ET 120, potrebbe comportare per il vecchio disco freno un accoppiamento non ottimale con il nuovo mozzo ECO Plus 3 .

Pertanto, il nuovo disco freno viene dotato di un ulteriore smusso nella zona di collegamento con il mozzo.



I seguenti disco freno vengono sostituiti dalle nuove esecuzioni:

Tabella dischi

	vecchio	nuovo
TSB 3709	03.088.34.14.0 / .7/ .8	03.088.34.21.0 / .7/ .8
TSB 4309 / TSB 4312	03.088.34.17.0 / .7/ .8	03.088.34.22.0 / .7/ .8
	03.088.35.05.0 / .7/ .8	03.088.35.12.0 / .7/ .8

### Intercambiabilità

#### • Nuovi dischi freno:

I nuovi dischi freno sono compatibili e possono essere montati anche sulle precedenti versioni di assali (ECO Plus 2) in sostituzione dei vecchi codici sopra riportati.

#### • Vecchi dischi freno:

I vecchi dischi freno NON POSSONO e NON DEVONO essere montanti sul nuovo mozzo ECO Plus 3.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso il vostro interlocutore BPW ITALIA.