



The brands of the BPW Group:



ERMAX®

HBN-TECHNIK AG

HESTAL®

idem
telematics

NEWS Trailer

73731707i

29.05.2017

I nuovi programmi per sospensioni pneumatiche Airlight II e SL

Come già presentato all'IAA 2016 e pubblicato con la BPW News (QR Code) del 16.11.2016, le attuali sospensioni pneumatiche assemblate AL II e SL vengono riviste e ristrutturare.



In conseguenza è stato raggiunto un miglioramento della qualità così come un significativo ampliamento del campo di impiego – in particolare per la sospensione Airlight II.

La revisione di queste due sospensioni pneumatiche assemblate, ha assicurato l'utilizzo futuro di tutte le combinazioni fino ad oggi utilizzate ed è stata inoltre ulteriormente incrementata la variabilità e la varietà di impiego già disponibile.

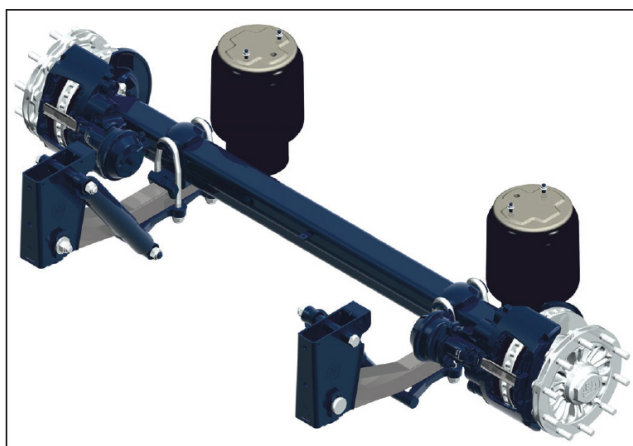
1. Vantaggi e caratteristiche delle sospensioni pneumatiche Airlight II per portate da 9 t – 12 t

Caratteristiche principali:

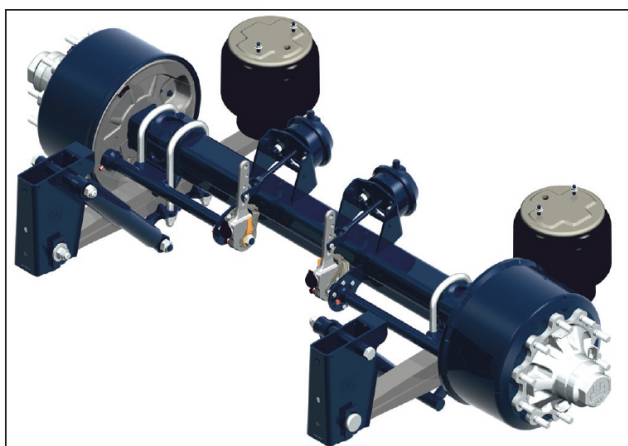
Corpo quadro 120 mm – Fissaggio aggrappato e saldato – Balestra larga 70 mm.

Ulteriori campi di impiego:

- > Possibilità di avere il fissaggio all'assale saldato
- > Portata assale fino a 12 t **NOVITA'**
- > Sospensione bilama disponibile **NOVITA'**
- > Esecuzioni a corsa lunga disponibili **NOVITA'**



Esecuzione ALU II con balestra a corsa lunga (freno a disco)



Esecuzione ALU II con balestra bilama (freno a tamburo)

Ottimizzazione del peso delle sospensioni pneumatiche:

- > L'utilizzo della balestra da 70 mm in ulteriori campi di impiego consente un risparmio di peso **NOVITA'**
- > Combinabile esclusivamente con corpo assale da 120 mm
- > Possibilità di utilizzare il mozzo in alluminio (9t) opzionale. **NOVITA'**

Innalzamento della qualità

- > 5 + 3 anni di garanzia ECO Plus per impieghi On Road e Off Road-Standard. **NOVITA'**
- > 3 anni di garanzia per i componenti (cilindri freno, molle ad aria, ammortizzatori) **NOVITA'**
- > Fissaggio aggrappato senza manutenzione (9 t – 10 t)
- > Disponibili di serie i supporti registrabili per sospensione pneumatica
- > Possibilità di avere il fissaggio assale aggrappato e saldato

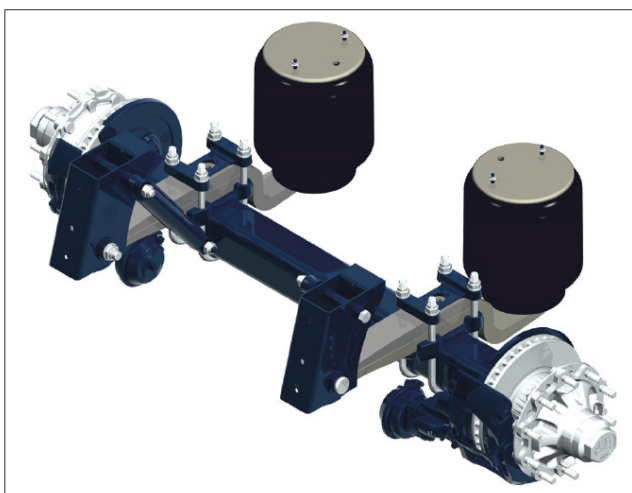
2. Vantaggi e caratteristiche delle sospensioni pneumatiche SL per portate da 12 t – 14 t

Caratteristiche principali:

Corpo quadro 150 mm – Fissaggio saldato – Balestra larga 100 mm.

La sospensione robusta di BPW:

- > Sospensione per portate elevate
- > Disponibile di serie il fissaggio assale saldato
- > Combinato con corpo quadro da 150 mm
- > Disponibili di serie i supporti balestra fissi con lama rinforzata di 8 mm.
- > Avvitamento del perno balestra migliorato **NOVITA'**



Esecuzione SLM con balestra bilama (freno a disco)

3. Fase di trasformazione delle sospensioni pneumatiche

3.1 La sospensione SL diventa Airlight II

La ristrutturazione delle sospensioni pneumatiche assemblate comporta che le esecuzioni SL verranno convertite in futuro nella sospensione Airlight II. Questo comporta una significativa riduzione di peso per i rispettivi campi di impiego. Nel caso vi ritroviate coinvolti in questo processo di trasformazione, iniziato da metà 2016, vi preghiamo di contattare il vostro referente BPW.

3.2 Modifiche nel programma SL

Gli assemblati SL subiranno i seguenti miglioramenti di qualità.

Supporti fissi con lama rinforzata di 8 mm e perno balestra ottimizzato

- > Dimensionato per gli impieghi più gravosi
- > Grande sicurezza grazie all'ottimizzazione del perno balestra.
- > Riduzione della complessità (es. un solo supporto alto 350 mm)
- > Balestra da 100 mm in combinazione solo con corpo quadro da 150 mm

3.3 Modifiche nel programma Airlight II

Gli assemblati dell' Airlight II subiranno i seguenti miglioramenti della qualità.

Supporti registrabili di serie

- > Disponibile con soluzione saldabile o avvvitabile.
- > Standardizzazione del supporto da 268 mm con fissaggio flessibile dell'ammortizzatore
- > Standardizzazione destra e sinistra del supporto in acciaio temprato (H 184 mm e H 268 mm)
- > Assale autosterzante con balestra 3D fino a 10 t
- > Assale autosterzante (corpo pieno o cavo) con balestra larga 70 mm

Le variazioni fin qui descritte possono avere ripercussioni sulle vostre giacenze di magazzino, in particolare se riferiti alle esecuzioni SL secondo le specifiche precedenti. Anche per ordini di singoli componenti, verificate la vostra situazione e adeguatevi in tempo. Per i nuovi acquisti fate attenzione ad ordinare i giusti componenti da assemblare (es. supporti sospensione, kit perno balestra, sollevatori assale, fissaggio ammortizzatore).

Calendario:

- > Dal 01.08.2017: Non è più possibile definire una esecuzione SL secondo le specifiche precedenti
- > Fino al 01.10.2017: Data ultima per ordinare l'esecuzione SL (moduli e singoli componenti) secondo le specifiche precedenti (con fornitura entro il 2017).
- > Fino al 31.12.2017: Data ultima per la fornitura dell'esecuzione SL (moduli e singoli componenti) secondo le specifiche precedenti.

A partire dal 1 Gennaio 2018 le sospensioni pneumatiche Airlight II e SL saranno fornite esclusivamente secondo il nuovo programma.

Per informazioni dettagliate sulle variazioni e per definire il vostro prossimo programma di fornitura, vogliate contattare il vostro referente presso BPW.