



The brands of the BPW Group:



# NEWS Trailer

74662101i

06.04.2021

## Uso di molle ad aria con campana divisa (molle ad aria Kombi) in combinazione con Airlight II

Le sospensioni pneumatiche con molle ad aria con campana divisa possono essere movimentate con gru nelle applicazioni per trasporto su rotaia.

Si tratta di modelli le cui combinazioni di componenti devono essere progettate in modo tale che, le sospensioni pneumatiche si possano ricombinare nello stesso modo, sia quando vengono riposizionate sul vagone che a terra.

È necessario prestare attenzione al corretto assemblaggio di componenti aggiuntivi come i supporti delle balestre (altezza e quote di attacco dell'ammortizzatore) e gli ammortizzatori, dal momento che quest'ultimi in particolare assicurano la funzione di fine corsa durante l'escursione massima.

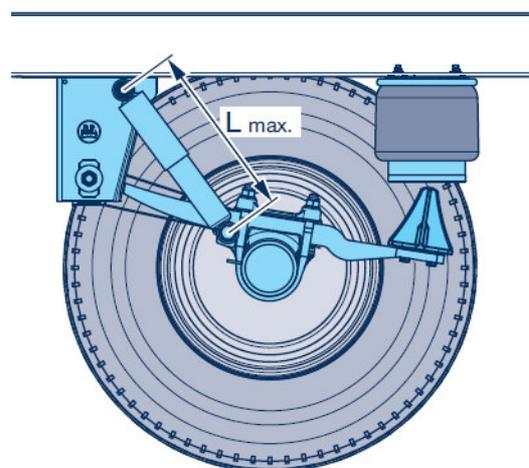
Ciò è assolutamente essenziale quando i rimorchi vengono sollevati in aria durante il caricamento con la gru, in modo che gli assi non oscillino troppo verso il basso.

Attualmente queste applicazioni speciali sono soggette a un test dettagliato (verifica dell'escursione) al momento della messa in servizio, per garantirne il perfetto funzionamento.

Anche in futuro si dovrà prestare attenzione a questo aspetto, soprattutto in relazione all'introduzione del corpo tondo sugli assali nel programma di sospensioni pneumatiche Airlight II.

Cambiamenti possono essere apportati anche ai componenti aggiuntivi (i.e. supporti balestra e ammortizzatori) ma solo previa verifica e approvazione di BPW.

Questo vale per tutte le esecuzioni Airlight II con corpo assale tondo in combinazione con le seguenti tipologie di molle:



Tipologia di molla	Codice molla (con cono guida)	Codice molla (senza cono guida)	Altezza del tampone
30K	05.429.42.05.1	05.429.42.69.1	210
	05.429.42.13.1	05.429.42.71.1	
	05.429.42.11.1	05.429.42.70.1	255
	05.429.42.48.1	05.429.42.72.1	
30	05.429.41.91.1	05.429.41.68.1	255
	05.429.42.74.1	05.429.42.73.1	