



»Noi viaggiamo con assali autosterzanti.  
E sappiamo il perché.«

**Karl Schmiederer jun., Scheiffele-Schmiederer Holzwerke,  
Dillingen an der Donau**



# Tutto parla a favore degli **assali autosterzanti BPW.**

Il consiglio che oggi si dà agli imprenditori del settore trasporti è di limitare il più possibile i costi di gestione. Una buona ragione per pensare finalmente a un sistema assale più efficiente con assali autosterzanti BPW. Particolarmente nel traffico locale e di distribuzione l'assale autosterzante mostra tutti i suoi vantaggi specifici, perché - a differenza dell'assale fisso - fa sì che il semi-rimorchio sterzi meglio in curva.

Risultato: manovrabilità ottimale, risparmio dei pneumatici e minor consumo di carburante. Gli assali autosterzanti BPW offrono inoltre numerosi vantaggi rispetto ai prodotti concorrenti. I nostri clienti l'hanno testato per voi: scoprite in cosa eccelle l'assale autosterzante BPW.

**Tecnologia innovativa:** diversamente dagli assali sterzanti tradizionali con elementi stabilizzatori, l'assale autosterzante BPW dispone di una "stabilizzazione sterzante in funzione del carico" (LL).

**Retromarcia perfetta:** in caso di retromarcia la barra di accoppiamento stabilizzatrice blocca le ruote per mezzo di un dispositivo ad aria compressa.



**Qualità garantita BPW:** BPW concede sull'intero sistema assale una garanzia ECO Plus di 5 anni senza limiti di chilometraggio, più una garanzia supplementare di 3 anni.\*

**Esemplare:** la sospensione pneumatica senza necessità di manutenzione garantisce un confort di marcia ottimale e preserva il carico.

**Montaggio semplificato:** grazie alla balestra 3D non è necessario un adattamento del telaio.

**Elevati chilometraggi:** l'unità mozzo ECO Unit senza necessità di manutenzione con cuscinetti a rulli conici DIN ISO sostituibili singolarmente.

**Anche per i carichi più pesanti:**

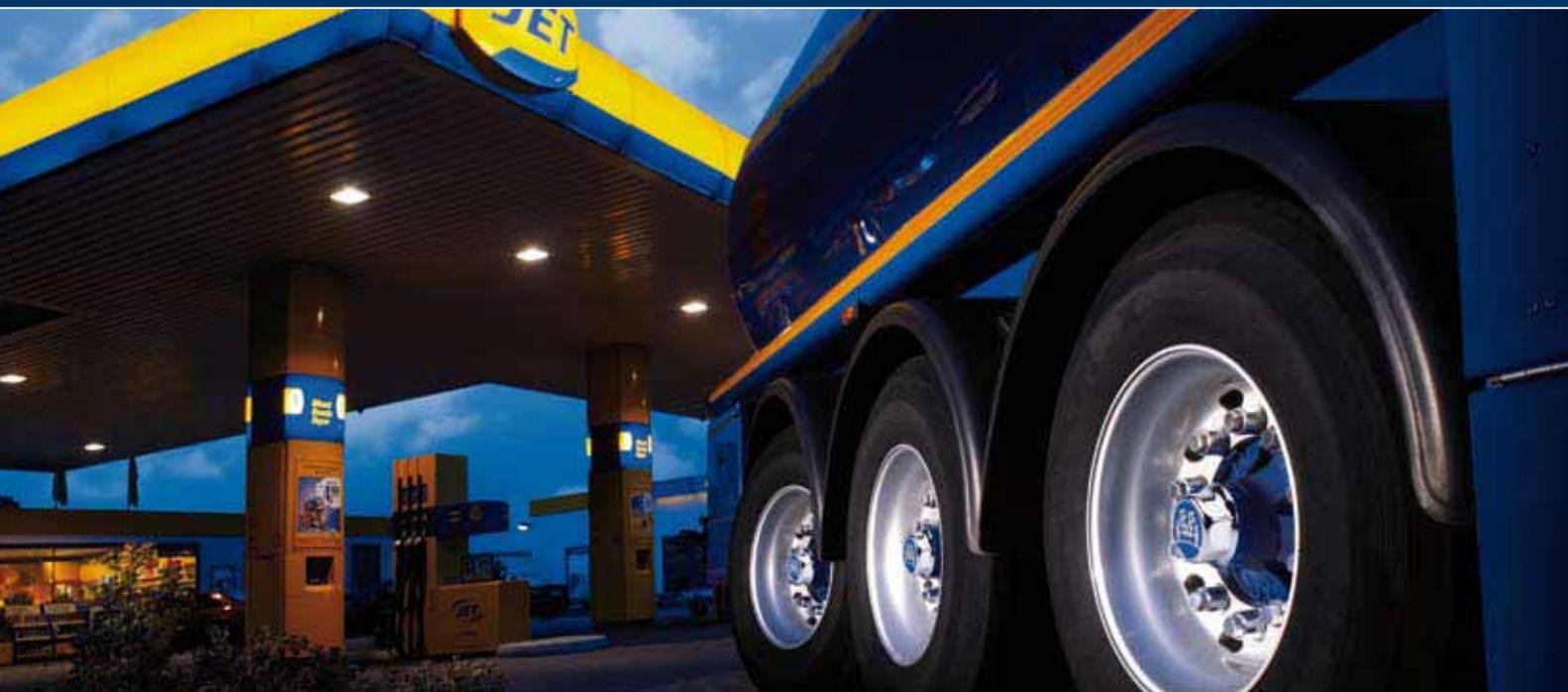
l'assale autosterzante LL è studiato per carichi assiali da 6,4 fino a 14 ton.



**Resistente a tutto:** la verniciatura a cataforesi preserva l'assale anche in caso di impieghi più gravosi.

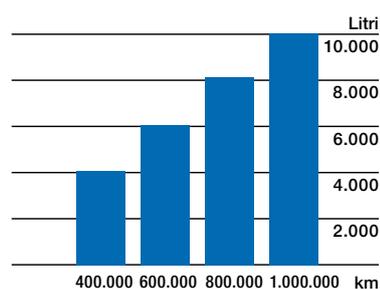
**In curva senza difficoltà:** in curva i reggispinta a onda scorrono l'uno sull'altro a seconda del carico assiale e garantiscono quindi una sterzata ottimale.





## Una svolta nei consumi di carburante.

**Risparmiate fino a 10.000 litri di diesel.** Ai prezzi alle stelle del carburante bisogna rassegnarsi, ai consumi elevati no. L'assale autosterzante BPW garantisce infatti a rimorchi e semirimorchi una performance di marcia decisamente migliore, che si riflette positivamente anche sui consumi di carburante. Con un chilometraggio di 1 milione di km l'assale autosterzante LL vi farà risparmiare fino a 10.000 litri di diesel. Con un prezzo di 1,20 Euro al litro, ecco un risparmio di 12.000 Euro per ciascun autoarticolato. Fate quindi i conti sul vostro parco mezzi!



Risparmio di carburante con assale autosterzante BPW  
a seconda del chilometraggio - esempio in caso di traffico locale.

**A proposito:** l'assale autosterzante LL può essere impiegato in tutta Europa - preferibilmente su strade asfaltate.

**Lo sapevate già?** L'assale autosterzante BPW è il più leggero della categoria sul mercato.

**»Grazie agli assali autosterzanti BPW i nostri TIR consumano molto meno diesel.«**

Franz-Josef Gorgen,  
Spedition Gorgen GmbH,  
Weiskirchen



**»Non conosco alcun metodo piu efficace per risparmiare carburante.«**

Kurt Wirths,  
Spedition Kurt Wirths GmbH,  
Waldbrol



**»Un consumo di diesel decisamente inferiore rispetto ai semirimorchi con assali fissi.«**

Herrmann Hamburger,  
Heine GmbH & Co. KG,  
Stuhlingen



**»Con gli assali autosterzanti BPW lasciamo meno soldi sulla strada.«**

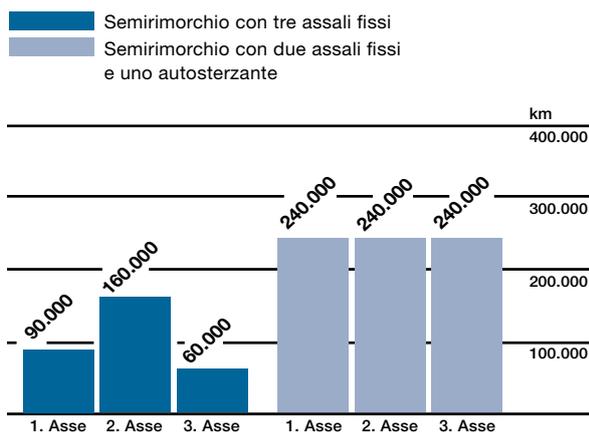
Karl Schmiederer jun.,  
Scheffele-Schmiederer Holzwerke,  
Dillingen an der Donau



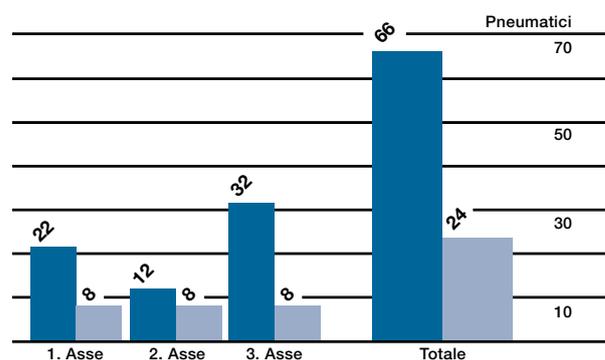


## Risparmio per le coperture

**Riducete le spese per i pneumatici fino a 14.000 Euro.** Per abbattere i vostri costi di gestione, non dovete inventare nuovamente la ruota; cominciate semplicemente dai pneumatici. Perché grazie al sistema brevettato dell'assale autosterzante BPW le vostre coperture raggiungono un chilometraggio decisamente superiore e in termini pratici ciò si traduce in tempi inferiori di fermo macchina per il cambio gomme. Il nostro studio effettuato sul lungo periodo dimostra che con un chilometraggio di 1 milione di km potete risparmiare circa 40 pneumatici, e al prezzo di 350 Euro circa a pneumatico fanno ben 14.000 Euro. Un ulteriore vantaggio: l'assale autosterzante fa sì che tutti i pneumatici si usurino uniformemente. L'assale autosterzante fa filare tutto liscio, anche i costi.



Durata pneumatici (in km)  
in caso di traffico locale.



Consumo pneumatici di un tridem a 1 milione di km - chilometraggio con traffico locale.

**A proposito:** l'impiego dell'assale autosterzante LL è possibile anche con cerchi da 19,5" o 17,5".

**Lo sapevate già?** I pneumatici rigenerati possono essere utilizzati meglio su un assale sterzante che su uno fisso a causa delle minori forze di attrito operanti.

»Primo cambio gomme dopo ben 400.000 km. Non avrei mai immaginato cosa può fare un assale autosterzante.«

André Schröer,  
Heinz Schröer Transporte GmbH,  
Hünxe



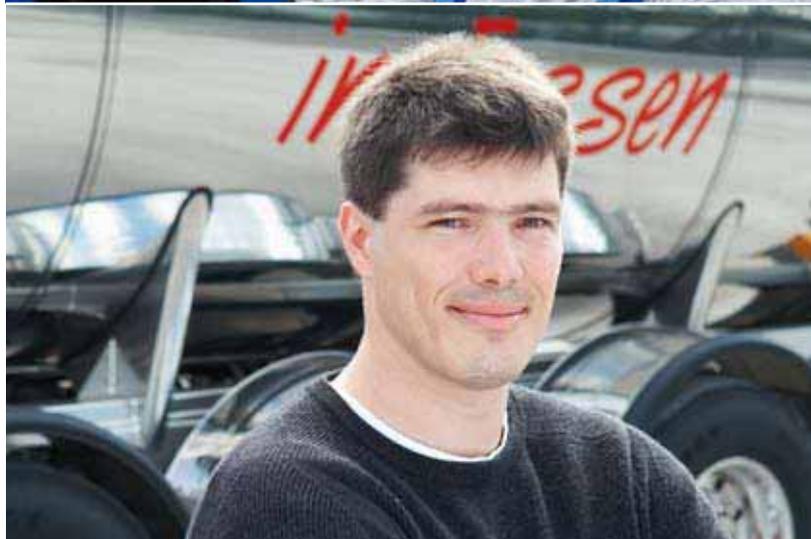
»L'usura su tutti i pneumatici è molto più uniforme.«

Thomas Thalmann,  
Roland Thalmann Fuhrunternehmen,  
Geringswalde



»Tempi di fermo macchina più brevi per il cambio dei pneumatici...eccezionale.«

Jens Minor,  
Minor Spedition GmbH,  
Essen



»Il chilometraggio dei nostri pneumatici è aumentato significativamente.«

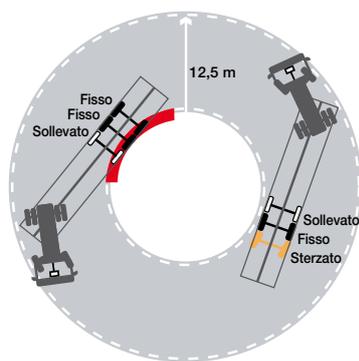
Jürgen Hoffmann,  
Hoffmann & Blügge Spedition GmbH,  
Wolfen-Steinfurth





## Una svolta **senza brutte sorprese.**

**Ottimizzate la vostra guida.** Le caratteristiche eccezionali dell'assale sterzante tornano utili soprattutto quando si richiedono grande manovrabilità e flessibilità - per esempio nel traffico locale e di distribuzione. In questi casi il comportamento eccellente dell'autosterzante è di gran lunga superiore all'assale fisso tradizionale. Risultato: manovre esatte, meno danni da urti, più sicurezza e una gestione senza stress di trattore e semirimorchio.



Il rispetto della fascia d'ingombro è garantito con l'assale autosterzante BPW - anche con l'assale anteriore sollevato.

**A proposito:** l'assale autosterzante LL dispone di una barra di accoppiamento con cilindro di bloccaggio, affinché in retromarcia il semirimorchio non sterzi in direzione errata.

**Lo sapevate già?** La geometria del quadrilatero dello sterzo dell'assale autosterzante LL fa sì che la ruota interna e quella esterna scorrano su diversi raggi della curva.

**»La manovrabilità esemplare dell'assale autosterzante si ripaga sempre proprio nelle situazioni più critiche.«**

Dirk Eyer mann,  
Lehnkering Steel Transport & Services GmbH,  
Salzgitter



**»La grande manovrabilità fa risparmiare soprattutto i nervi.«**

Björn Schade,  
SCHADE Logistic GmbH,  
Jessen



**»Nessun confronto con l'assale fisso - soprattutto nelle manovre di sterzata più difficili.«**

Holger Wanning,  
Wanning Spedition GmbH & Co. KG,  
Schüttorf



**»Così maneggevole da eliminare quasi del tutto i danni da urto.«**

Bernd Huhle,  
SST GmbH Internationale Spedition,  
Dresden

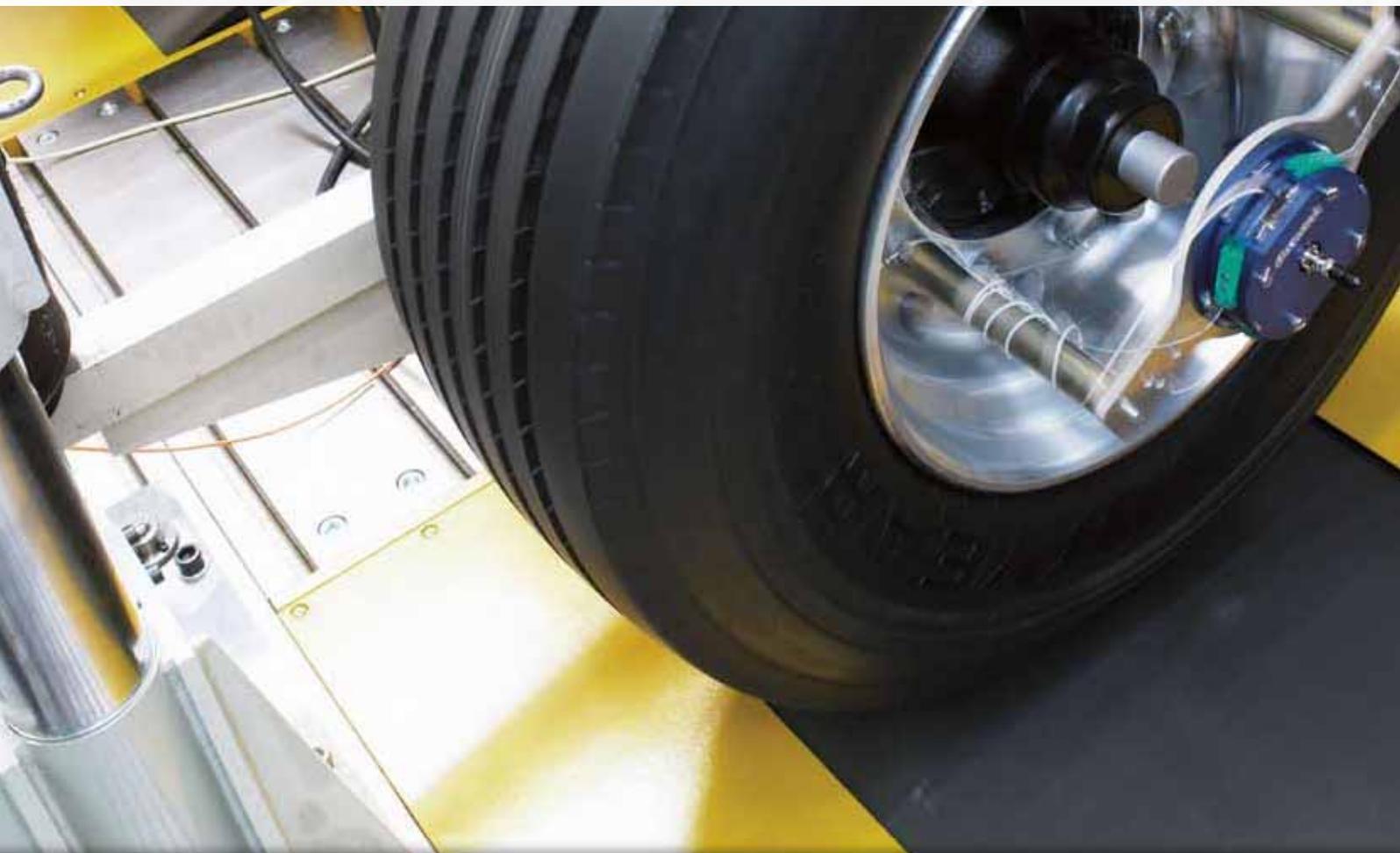




## Guidati dal **Fattore Qualità.**

**Fidatevi del leader di mercato.** Su strada, in cantiere, in agricoltura o silvicoltura - i componenti dei sistemi telaio BPW sono pensati per ogni tipo di impiego gravoso quotidiano. Studiati da professionisti per i professionisti.

La qualità senza compromessi è il primo pensiero di BPW, dalla progettazione alla produzione fino alla disponibilità mondiale di ricambi originali, attraverso oltre 3.100 punti di assistenza. Non per niente il proverbiale "Fattore Qualità" ha fatto di BPW il leader dei sistemi assali nel settore dei trasporti.



»I danni ai fianchi dei pneumatici per urti contro il cordone stradale sono notevolmente diminuiti.«

André Schröer,  
Heinz Schröer Transporte GmbH,  
Hünxe



»BPW ha escogitato un sistema decisamente migliore.«

Eberhard Gersch,  
Spedition Fuhrbetrieb u. Containerdienst E. Gersch,  
Altenweddingen



»Preciso, robusto e assolutamente affidabile.«

Alois Killisperger,  
Killisperger Spedition und Mineralölvertrieb GmbH,  
Wertingen



»C'è un argomento più convincente della maggior durata?«

Thomas Wagner,  
Wagner-Trans Spedition GmbH,  
Lohra



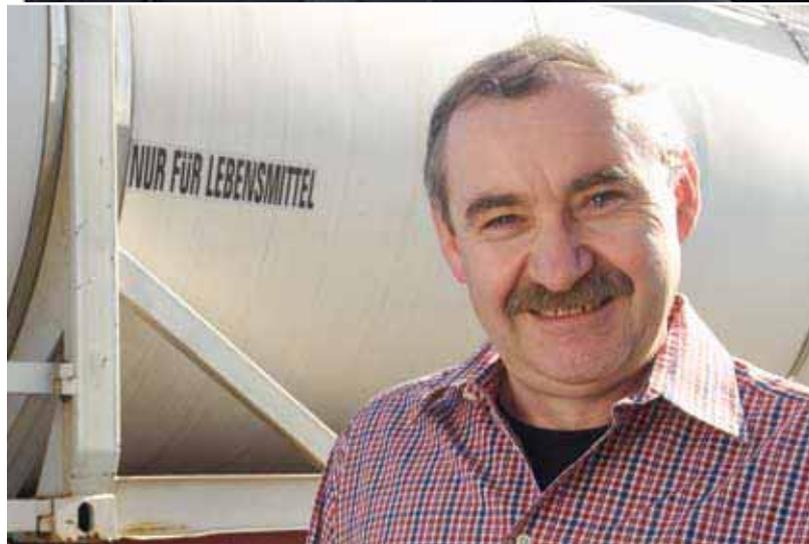
**»L'assale autosterzante BPW  
si ripaga. Si vede dai costi  
di esercizio.«**

Iris Eckenbach,  
Klaus Krabbe Speditionsgesellschaft mbH,  
Köln-Porz



**»Dal 1986 i nostri autoarticolati  
da 44 ton viaggiano solo  
su assali sterzanti BPW.«**

Alfred Schmaus,  
Alfred Schmaus Spedition und Containerverkehrs GmbH,  
Kemnath



**»I nostri semirimorchi devono  
farcela su ogni tipologia di fondo  
stradale. Possiamo giurare  
sulla qualità BPW.«**

Tilo Meißner,  
HTM Holztransporte Meißner,  
Kurort Hartha



**»Un prodotto non soltanto maturo  
dal punto di vista tecnico,  
bensì anche efficiente in termini  
di costi. Cosa volere  
di più come imprenditore?«**

Thomas Thalmann,  
Roland Thalmann Fuhrunternehmen,  
Geringswalde



# Il risparmio a portata di mano.

A volte i numeri dicono molto di più delle parole. Con il rotore BPW avete sempre sott'occhio e a portata di mano i risparmi potenziali offerti dal nostro assale autosterzante LL.





BPW-LL-Testimonial | 1416701d

Zink & Kraemer | [www.zuk.de](http://www.zuk.de)

