

LANDIRENZO DDF DIESEL DUAL FUEL HD

diesel + metano

Nuova vita per i motori Diesel

*da oggi più risparmio e rispetto per
l'ambiente con il Diesel di sempre.*



+ Ecologia + Risparmio + Autonomia



DIESEL
DUAL FUEL
diesel
metano
LANDIRENZO


LANDIRENZO
Alternative mobility

www.landit.it

LANDIRENZO DIESEL DUAL FUEL Heavy Duty

Miscelando il gasolio e il metano questo sistema permette ai motori Diesel di svolgere la loro funzione sfruttando i vantaggi del metano: **minore costo e minori emissioni inquinanti**.

La sofisticata elettronica dedicata gestisce la miscela dei due carburanti privilegiando l'utilizzo del gas. Questa tecnologia permette la conversione senza alcuna modifica al motore, l'accensione è innescata dal gasolio e si estende poi al metano. L'utilizzo di una quantità minima di gasolio è necessario per garantire performances, guidabilità e durata originarie. La centralina DDF calcola e regola in tempo reale l'immissoione di metano e gasolio assicurando sempre una combustione equilibrata ed ottimale.

vantaggi

- Riduzione di costi di esercizio
- Riduzione del rumore e delle vibrazioni
- Compatibilità con tutti i motori Diesel a iniezione
- Reversibilità: il sistema funziona anche con il solo gasolio
- Riduzione dell'inquinamento (CO₂ - PM10)
- Aumento dell'autonomia
- Facilità di installazione

utenze

Gestione flotte: Trasporto pubblico e trasporto privato (autobus urbani, extraurbani, scuolabus, trasporto merci, etc.), Generatori di corrente

applicazioni



Autobus

Da 7 a 13 litri,
≤ Euro 3,
Sostituzione gasolio fino al 60%

Veicoli Commerciali Pesanti

Da 7 a 13 litri,
≤ Euro 3,
Sostituzione gasolio fino al 60%



Veicoli Commerciali Medi o Leggeri

da 1,5 a 3,5 litri,
≤ Euro 4,
Sostituzione gasolio fino al 60%



Generatori di energia

Sostituzione gasolio
fino al 60%
(pressione minima alla conduttrice di gas)
≥ 2 bar

il sistema

La naturale evoluzione di una tecnologia consolidata



ECU



Iniettore metano



Modulo attuatore



DIESEL
DUAL FUEL
diesel
metano
LANDIRENZO



switch/indicatore
di livello

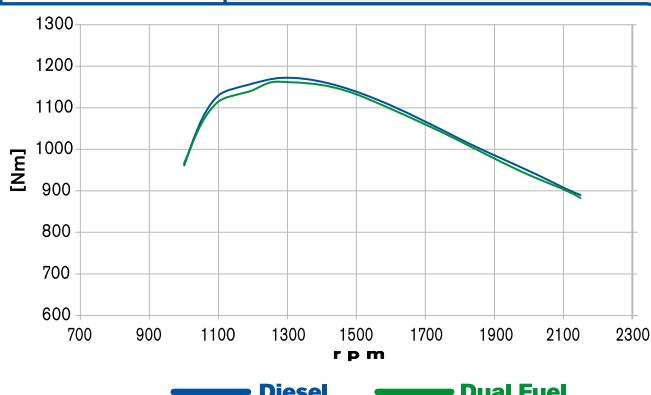


Riduttore CNG

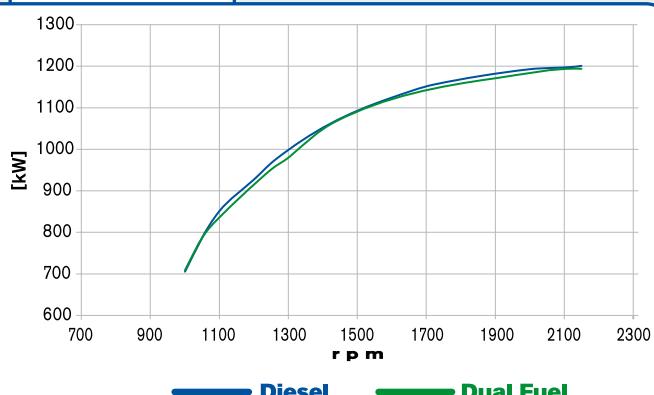
Solo per sistemi a pompa meccanica

performances

COPPIA



POTENZA



costo al km

Con una media di utilizzo del metano pari al 60% il costo del carburante può ridursi oltre il 30%

(valori di riferimento: costo metano/kg = euro 0,95 - Costo diesel/l = euro 1,8).

emissioni di particolato (PM10) e polveri sottili

Riduzione fino al 40% senza catalizzatore

Riduzione fino al 60% con catalizzatore opzionale CH4

Riduzione fino all' 80% con catalizzatore opzionale CH4 e POC (Particle oxidation catalyst).

Il catalizzatore CH4 è un modulo aggiunto sullo scarico che abbatte gli idrocarburi incombusti, l'ossido di carbonio e contribuisce alla riduzione del particolato.

Il modulo POC è assemblato insieme al catalizzatore CH4 e riduce ulteriormente le emissioni di particolato senza impattare sulle performances del veicolo.

emissioni di CO₂

Riduzione fino al 13.8 % di CO₂ (con 60% di utilizzo di metano).

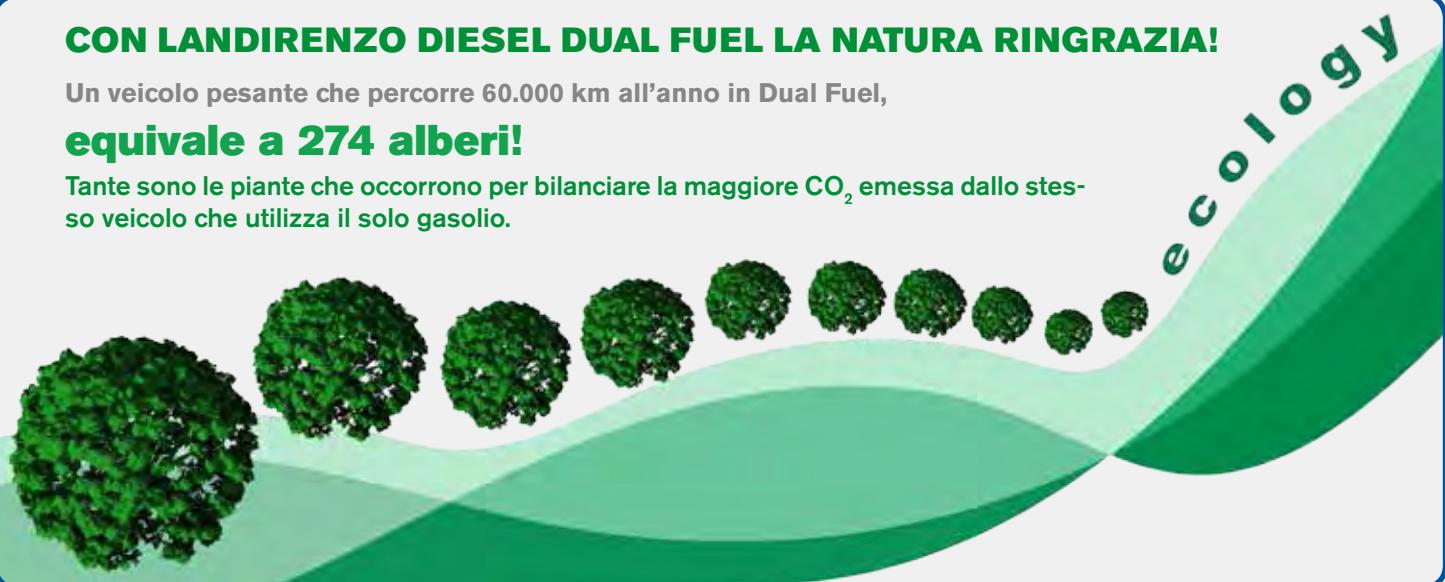
ambiente

CON LANDIRENZO DIESEL DUAL FUEL LA NATURA RINGRAZIA!

Un veicolo pesante che percorre 60.000 km all'anno in Dual Fuel.

equivale a 274 alberi!

Tante sono le piante che occorrono per bilanciare la maggiore CO₂ emessa dallo stesso veicolo che utilizza il solo gasolio.



BPW Italia S.r.l.
via Flavio Gioia, 5 - 37135 Verona
tel: (+39) 045.50.87.77
fax: (+39) 045.50.81.83
www.bpwitalia.it - www.bpw.de



www.dieselmetano.it

